



# Sikker sejlads med Jensine – sæson 2007 v. 1.4 - oplæg

## Indholdsfortegnelse:

1	Indledning .....	2
2	Procedurer ved sejlads start (ved påmønstring) .....	2
3	Procedurer under sejlads .....	2
4	Procedurer ved sejlads afslutning (inden afmønstring).....	3
5	Ruller.....	3
6	Kommentarer: .....	4
Appendiks .....		5
A: Ruller.....		5
B.1 Mand-Over-Bord rulle.....		6
B.2 Brand rulle .....		7
B.3 Evakuerings rulle.....		8
B.4 Læk rulle.....		9
C: Besætningsvejledning.....		10



## 1 Indledning

Dette dokument beskriver de retningslinier der gælder for sikker sejlads med Jensine. Det er skipperens ansvar at retningslinierne og forholdene beskrevet i dette dokument overholdes. Dette dokumenteres med skipperens underskrift i logbog og checklister.

## 2 Procedurer inden sejlads start

- Skipperen gør sig bekendt med forhold på Jensine der afviger fra det normale. Det er den afgangende skipper fra den seneste sejlads der har pligt til at informere den nye skipper om usædvanlige forhold.
- En liste med entydige navne samt adresser på nye medlemmer for hele besætningen nedfældes og sendes pr. email til [besaetning@jensine.dk](mailto:besaetning@jensine.dk) samt [info@jensine.dk](mailto:info@jensine.dk) eller pr. brev til foreningens formand samt foreningens kasserer

## 3 Procedurer ved sejlads start (ved påmønstring)

- **Generelt: Det er skipperens ansvar at såvel båd som besætning er duelig !**
- **Gennemgå logbog + statusrapporter fra den senest overståede sejlads**
- **Generel instruktion af besætning:**

Det er skipperens ansvar at besætningen har fået gennemgået det vigtigste sikkerhedsmateriale og -installationer. Hele besætningen skal uden undtagelse informeres om nedenstående punkter. Det er skipperens ansvar at vurdere om f.eks. dele af besætningen er knap så erfarne og derfor har brug for en grundigere instruktion en evt. mere erfarne del.

  - Redningsudstyr
    - Redningsveste (placering og anvendelse)
    - Redningskranse
    - Redningsflåder
  - Brandmateriale
    - Pulverslukkere (placering og anvendelse)
    - Brandtæpper (placering og anvendelse)
    - Brandpumper (placering, evt. anvendelse?)
  - Gas (placering og brug)
  - Toilet (anvendelse og regler)

Se iøvrigt oplæg til logbog og checkliste.

## 4 Procedurer under sejlads

- **Generelt: Det er skipperens ansvar at båden under sejlads er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand, samt at besætningen er duelig til at føre båden under den pågældende sejlads samt under hensyntagen til vind og vejr.**



- På enhver sejlads skal der være en af bestyrelsen godkendt skipper samt bedstemand.
- Under sejlads skal skipper og/eller en bedstemand på ethvert tidspunkt deltage aktivt i sejladsen (herunder navigering, styring, sejlføring).
- Vedligehold løbende bådens logbog + checkliste. Uregelmæssigheder noteres.
- Skibet holdes til enhver tid rydelig og ren, så skidt og løse ting ikke kan gøre skade ved læk o. lign.
- På ethvert togt gælder følgende regler (se desuden checklisten)
  1. Mand-Over-Bord øvelse gennemgås
  2. Listerpumpen skal startes og afprøves
  3. Hovedpumpen afprøves for hav- og sump sugning
- Besætningsmedlemmer som under natsejlads opholder sig på dækket skal bære redningsvest.
- Ved natsejlads bør projektør klargøres til hurtig brug på dækket.
- Bemærk at:
  1. Det er skipperens vurdering hvornår besætningen skal iføre sig redningsveste og seler, også i forbindelse med risikabelt arbejde på båden.
  2. Det er skipperens vurdering om besætningens evner og duelighed står mål med den planlagte sejlads.
  3. Det er skipperens ansvar, at besætningen er bekendt med- og forberedt på sejlads med Jensine i de forhold, hvorunder sejladsen forventes at pågå. Dvs. at besætningen skal være bekendt med den sejlføring der forventes anvendt under sejlads, samt de mest basale sejlads manøvrer (sætning af sejl, bjærgning af sejl, rebning af sejl, ...)
  4. Det er skipperens ansvar at der ved natsejlads er udarbejdet passende duelige vagthold.

Se iøvrigt logbog og checkliste.

## 5 Procedurer ved sejlads afslutning (inden afmønstring)

- **Generelt: Det er skipperens ansvar at båden afleveres i ordentlig og rengjort stand.** Forhold der afviger fra det normale skal videregives til skipperen af det kommende togt, som skal være inforstået med afvigelse.
- **Udfyld og afslut logbog + statusrapporter fra den netop overståede sejlads**
- **Logbog og checkliste gennemgås om muligt med skipperen for den kommende sejlads.** Forhold der afviger fra det normale skal videregives til skipperen af det kommende togt, som skal være inforstået med afvigelse.

## 6 Ruller

Vi formaliserer 4 ruller ifm. sejlads med Jensine.

- Mand-Over-Bord rulle
- Brand rulle
- Evakuerings rulle
- Lækrulle
-



Se appendiks B for nærmere beskrivelse af rullerne.

## 7 Kommentarer:

Der er i løbet af de forgangne måneder kommet en række kommentarer til oplægget – de er her opsummeret.

### Logbog:

1. Status på kabys indhold
2. Status på indhold af medicinkasse, nødkasse, radioudstyr, navigationsudstyr, gas, petroleum
3. Skal vi udspecificere rengøringen i checklisten (kabys, lokum, vaskerum, storlukaf,...) som hjælp til besætning samt skipper?
4. I hvor høj grad skal vi indføre særregler v. specifikke sejladses som f.eks aftensejladser (køleskab, ventiler,...)?
5. Hvornår/hvor store skal afvigelserne i checklisten være før de afviger "for meget" (f.eks. batterispænding)? Skal dette angives?
6. Angivelse af de anbefalede/forventede målinger (f.eks. diesel i tanken, vand, gear olie, kølevand ...). Evt. en selvstændig kolonne med anbefalede mængder/mål?
7. Gerts staverettelser
8. Togt nr. angivelse ændres til uge nr. samt datoer
9. Ved bemærkninger om ruller: hvad bør man anføre her? X eller mængde? (Kurt)
10. Sidehoved inkl. OWP

### Kommentarer ved bestyrelsesmødet d. 29/1-2006

1. Vi laver en kabys inventarliste der kan benyttes ved optælling.
2. Inventarliste skal måske også laves for medicinkasse, nødkasse, radioudstyr, navigationsudstyr, gas, petroleum,...



## **Appendiks**

### ***A: Ruller***



## B.1 Mand-Over-Bord rulle

# Mand-Over-Bord (MOB) BRULLE Man-over-board MOB MUSTER

**M/J: Jensine OWNP**

**Dato: Februar 2006**

<b>Mødested:</b>	På dækket ved masten
<b>Signal for alarm:</b>	Uafbrudt signal i mindst 10 sekunder afgivet med skibets horn  ██
<b>Meeting point:</b>	By the mast on deck
<b>Signal for alarm:</b>	A continuous blast of the whistle for not less than 10 seconds.

**Ethvert besætningsmedlem skal ... være bekendt med rullen og kende mødestedet samt de opgaver, der påhviler vedkommende i tilfælde af brand. Når alarmen lyder, skal enhver omgående bevæge sig til mødestedet. Endvidere skal alle være forberedt på at påføre sig redningsvest.**

Opgaver – alle iværksættes på skipperens ordre

### Nr. Opgaver

1. Positionen plottes (også vha. MOB-knap på GPS)
2. Redningskrans kastes ud til personen i vandet
3. Der etableres visuel kontakt med personen i vandet – helst af flere besætningsmedlemmer.
4. Besætningen alarmeres.
5. Sejlene bjærges og motoren startes
4. Skipper iværksætter redningsmanøvrer
5. Der gøres klar til 1. hjælpsbehandling
6. Jollen klargøres så den hurtigt kan sættes i vandet på skipperens ordre.

**B.2 Brand rulle**

# BRAND-RULLE

## FIRE MUSTER

**M/J: Jensine OWNP****Dato: December 2005**

<b>Mødested:</b>	<b>På dækket ved masten</b>
<b>Signal for alarm:</b>	<b>Uafbrudt signal i mindst 10 sekunder afgivet med skibets horn</b>
<b>Meeting point:</b>	<b>By the mast on deck</b>
<b>Signal for alarm:</b>	<b>A continuous blast of the whistle for not less than 10 seconds.</b>

**Ethvert besætningsmedlem skal ... være bekendt med rullen og kende mødestedet samt de opgaver, der påhviler vedkommende i tilfælde af brand. Når alarmen lyder, skal enhver omgående bevæge sig til mødestedet. Endvidere skal alle være forberedt på at påføre sig redningsvest.**

Opgaver – alle iværksættes på skipperens ordre

Nr.	Opgaver
1.	Besætningen alarmeres. Check om alle er på dæk (mandtal) og luk nedgangsluger
2.	Afhængig af brandens omfang forsøges branden slukket med de på skibet placerede slukningsmidler.
3.	Rig brandslanger til på dæk.
4.	Assister bedstemand med opstart af dækspumpen
5.	Ved brand i storlukaf: luk for gastilførselen på dækket På skippers ordre smides gasflasker overbord
6.	Ved brand i maskinen: stop for motoren, luk for diesel tilførsel, forsegl maskinrum og aktiver Energen-anlægget
7.	På skipperens ordre bjærges sejl.
8.	På skipperens ordre tilkaldes assistance via VHF/DSC
9.	På skipperens ordre signaleres med alarm-signaler (nødraketter, radio, ring med horn og klokke,...)
8.	På skipperens ordre påbegyndes Evakueringsrulle.








## B.4 Læk rulle

# LÆK-RULLE ? MUSTER

**M/J: Jensine OWNP**

**Dato: December 2005**

<b>Mødested:</b>	På dækket ved masten
<b>Signal for alarm:</b>	Uafbrudt signal i mindst 10 sekunder afgivet med skibets horn
	
<b>Meeting point:</b>	By the mast on deck
<b>Signal for alarm:</b>	A continuous blast of the whistle for not less than 10 seconds.

**Ethvert besætningsmedlem skal ... være bekendt med rullen og kende mødestedet samt de opgaver, der påhviler vedkommende i tilfælde af brand. Når alarmen lyder, skal enhver omgående bevæge sig til mødestedet. Endvidere skal alle være forberedt på at påføre sig redningsvest.**

Opgaver – alle iværksættes på skipperens ordre

Nr.	Opgaver
1.	Check om alle er på dæk (mandtal) og iført redningsvest
2.	Undersøgelse af lækkens placering og omfang
3.	Midlertidig udbedring af læk om muligt
4.	Start maskinen og omstil pumpeindtag fra søen til bunden (gult håndtag i BB side)
5.	Check at sugefiltre ikke er tilstoppede
6.	Klargør dækspumpen, udlæg slanger og omstil til lænse
7.	Forbered bjærgning af sejl eller hold skibet op i vinden
8.	På skipperens ordre tilkaldes assistance via VHF/DSC
9.	På skipperens ordre signaleres med alarm-signaler (nødraketter, radio, ring med horn og klokke,...)
10.	Vær forberedt på at starte evakuerings rullen.

### C: Besætningsvejledning

- Det praktiske (bog, placering, laminering, plancher, ..)
- Indhold. Gerne med visualisering af f.eks. skrog med angivelse af placering af følgende elementer:
  - 1. hjælp
  - Slukningsudstyr
  - Redningsveste
  - Ventiler
  - Pumper
- De vigtigste elementer i nødprocedurer (nødsignal/alarm, mødested)

