

::: LÆSERBREV :::

Åbent brev til adm. dir. Alex Pedersen, VAF, og redaktør Marianne Husted, FD

AF LEIF ANDERSEN
Vinkelvej 1,
Fredericia

Som skatteborger i Fredericia Kommune og ikke mindst som abonnent på Fredericia Dagblad er det mig en stor gåde, hvorfor FD behandler Kemira-sagen, som de gør.

Bevares, der er skrevet spalte op og spalte ned om skaterbane, kommende religiøse byggerier, bølgede græsplæner, 4 bænke og 1 grill, men hele den katastrofale udvikling, der foregår med sandsynlige katastrofale følger for Fredericias økonomi forbigås i larmende tavshed!

Har FD ikke set meldingerne fra miljøministeriet/ministeren fra ultimo juni? - er samme ikke læst og forstået? - eller har I fået en "oversættelse" fra borgmesterens PR-kontor, som åbenbart kan bruges til lidt af hvert for tiden!

Som abonnent må det være rimeligt, at kræve en objektiv behandling af en så vigtig sag, uagtet at der måske findes relationer mellem de involverede parter, som til en vis grad kunne tænkes at virke hæmmende for lysten til af dække ALLE facetter i denne ulykkelige sag.

Alternativet kunne jo være, at jeg (og sikkert flere andre)

fravalgte FD og "abonnerede" på Elbo Bladet i stedet for!

Svar:

Avisen følger løbende sagen om Fredericia Skibsværft, Kemira-grunden, Shell-terminalen og det kommunale engagement. 4. juli konstaterede på forsiden, at projektet på Kemira-grunden må indordne sig Shell. Og vi fortsætter med at følge sagen, bl.a. ved at se nærmere på, hvad udvidelserne af Shell-terminalens aktiviteter kan komme til at betyde for planerne for grunden.

Til almindelig orientering. Det er ikke sådan, at debatten om Kemira- og skibsværftsgrund er fraværende i spalter-

ne. En søgning i det elektroniske arkiv viser, at der inden for de seneste 12 måneder er bragt 533 artikler og indlæg om skibsværftet, 384 om Kemira-grunden og 116 om Fredericia C. Og fra adskillige læsere hører vi, at mæthedspunktet for længst er nået. Men som lokalt nyhedsmedie dækker vi naturligvis udviklingen, ligesom vi også formidler, hvad der i øvrigt foregår i kommunen. F.eks. at nogle unge er i gang med at bygge skaterbane på Fredericias mest omtalte grund.

Marianne Husted, redaktør

::: LÆSERBREV :::

SF er SynsForstyrrelser!

AF VIBEKE HANSEN
Søndervænget 6
Børkop

Ivan Toftgaard - hvor svært kan det være. Værftet har meldt klart ud. Aftaler og kontrakter holder værftet. Du læser åbenbart ikke, hvad Thomas Andersen skriver i FD. Dine øjne ser kun det, du vil se. Det kaldes politiske synsforstyrrelser. Derfor går du glip af så megen information. Eller fik I overhovedet ingen information, da I satte Fredericia på landkortet, som den tåbeligste af Danmarks

98 kommuner. Vi savner en klar besked fra dig - hvorfor valgte du ingenting eller måske en pølsebod frem for et velfungerende skibsværft? Hemmelighedskræmmeri, skjulte dagsordener, virksomhedsslagning og arrogance alt sammen udført efter de-

visen: "Vi er jo folkevalgte og antallet helliger midlet". Men der er en deadline på. Der er også andre regnskaber, der skal gøres op. Bl.a. det om Ivan Toftgaards moral og forurening, som Inger Nielsen så flot gjorde rede for i tirsdagens FD. Og de klare spørgsmål som Ruth Hansen stiller i samme avis. Kom nu med svarene Ivan - det kan kun gå for langsomt.

Såfremt mine holdninger får dig til at opfatte mig som pessimist bekræfter det til fulde min mistanke: Ivan, du har ingen dømmekraft. Sidst du førte dig frem om miljø og skibsværftet i FD gik det også grueligt galt. Da havde du overset, at en efter din opfattelse grim, generende og larmende flydedok var fjernet fra Fredericia for flere årtier siden. Er det den slags brøler, du kalder humor?

Du er medansvarlig for en helt uansvarlig fodlænke til Fredericia

as befolkning, som du aktivt har stemt igennem, således at borgerne nu kan få lov til at tabe de for en kommune maksimale 49 %, når Fredericia C ryger på rumpen i stedet for de oprindelige 25 %. Borgerne har krav på besked om, hvorfor det er så nemt at svinde med andre folks penge, som du har gjort i denne sag.

Hvordan ser den reelle økonomi ud for Fredericia/Kemira-grunden.

Hvorfor sælger kommunen billigt og køber dyrt?

Får vi en pølsebod i stedet for værftet?

At spørgsmålene overhovedet er relevante at stille beviser, at det her er ren kommunal Klodshans - eller måske mere rammenende Klodslvan.

Kom igen Ivan - som politiker med et ansvar for den fatale Kemira-sag er tiden nu inde til, at du som byrådspolitiker forholder dig til facts og dermed udviser din interesse for den sag, der er på alles læber - ikke kun i Fredericia - men ud over det ganske land. Hvad vil I gøre nu?

::: FREDERICIA

FREDERICIA

Træskibe tog imod tilbud om at sejle helt ind i byen

Gammel Havn igen denne sommer ekstraordinært åbent for gæstesejlere, selvom der sandblæses på værft og nedrives på kaj, men liv og virke og larm og stov er netop hele pointen, mente skippere

Fredericia inden turen hjem til Vejle Havn.

Bankmand og søulk

Ved siden af lå Jensine af Haderslev, som er Danmarks ældste skib under sejl, forklarede Palle Mogensen, medskipper på den laugsejede jagt fra 1852, som dog er bygget op på ny fra køl til mastetop.

Han er til daglig erhvervschef i Danske Bank i Gøttersgade i Fredericia, men sammen med sin kone og deres børn plus andre venner fra skibsforeningen og så netop hjemkommen fra sommertogt. Jensine har med forskellige besætninger været på blandt andet Sejerø, i Ebeltoft, Dragør og Nyborg og under sydligere himmelstrøg på Slien i Tyskland.

-- Det er rigtigt, rigtigt

Lille ekstra lystbådehavn denne sommer

- Fredericia Kommune, Fredericia Havn og selskabet, der udvikler Kemira-grunden - FredericiaC, har åbnet Gammel Havn for gæstesejlere denne sommer.
- Det skete i fredags.
- Der er plads til 20-25 lystfartøjer.
- Fredericia Sømandshjem opkræver havnepenge og stiller sine sanitære faciliteter til rådighed.

fint, at man tillader gæstesejlere helt ind i Gammel Havn om sommeren, sagde Palle Mogensen og advarede ligesom Peter Højlund mod at omkalfatre Fredericia Havn til boliger, caféer og promenadekaj for folk i velpudsede sejlersko og en isvaffel i hånden.

- Vi har ligget her mange gange, også mens Kemira

var der. Det er dejligt med en aktiv havn. I Nyborg, hvor de har bygget om, er der snart sagt glashuse alle vegne, og det er lige før, råen i vores mast støder ind i vinduer, når man sejler ind i havnen.

Hey Dagblad, tag en øl! Pensionist Bo "Zappa" Hansen, der sad med sin kam-

merat efterlønner Bent "Spætte" Nielsen på en bæk med bord på kajen, var dog godt tilfreds med, at den enorme kemira-grund forandres til rekreativ område med butikker og lettere erhverv og kontorer:

- Det er alle tiders, hør vil du ikke have en kold bajer? Njaa, det er lidt tidligt, og...

- Jo kom nu for fanden, så skal du få min mening. Vi kommer her hver dag, nødede han og fik Dagbladet overtalt.

- Det er alle tiders, at man kan sejle helt herind, så turisterne kan komme og opleve Fredericia og volden og de lige gader, hvor man ikke kan stå og pisse på et hjørne, uden at alle véd det. Det er vores historie, så det er fuldstændigt rigtigt at åbne havnen



Peter Højlund, Gauerlund, ombord på sin Gloria Hebron fra 1912. Lad der stadig være erhverv i Fredericia Havn, hvor Kemira-grunden skal blive til en ny bydel, opfordrede han. Mange gæstesejlere kan godt lide lidt larm og stov, når de lægger til. □ Foto: Torben Glyum

om sommeren.

- Men det er også i orden, at de nu rydder grunden herved, selvom det selvfølgelig drejer sig om arbejdspladser. Jeg vil hellere have et grønt område, sagde Bo Hansen.

Fint med havn, men byen du...

Bent Nielsen tog tråden op og afleverede sin uforbeholdne mening om resten af centrum, nu vi var i gang med at diskutere byrum og turister og åndehuller for borgere og gæster - tørstige eller ej:

- Den nye granit i gågaderne er så hård, at de kraftedeme burde udlevere puder til folk, så man ikke får hæmorider.

- Altså..., fortsatte Bo Hansen:

- Nu sådan én som Ryes Plads og J.B. Niensens Plads her ved havnen. De er blevet så sterile. Det er helt clean, og vi må ikke sidde der stille og roligt med en øl på en bænk. Men værtshusene og restauranterne må godt servere og brede sig.

Jo, men så kan man jo bare købe sig en øl dér?

- Ja, men de koster 40 kroner, og det svarer til otte af de banditter her, påpegede Zappa og skålede:

- Men altså, som jeg siger: Du kan godt skrive, at



Bo "Zappa" Hansen (tv) og Bent "Spætte" Nielsen har deres faste plads på gammel Havn, hvor ingen smider dem væk, fordi de nyder en enkelt bajer eller sågar en lille pose. De syntes, det er fint, at den inderste del af Fredericia Havn åbnes for lystsejlere. Det burde være sket tidligere på sæsonen, mener de. □ Foto: Torben Glyum



Vi har ligget her mange gange, også mens Kemira var der. Det er dejligt med en aktiv havn. I Nyborg, hvor de har bygget om, er der snart sagt glashuse alle vegne, og det er lige før, råen i vores mast støder ind i vinduer, når man sejler ind i havnen

FRITIDSSEJLER OG SOGNEPRÆST, PETER HØJLUND, GAUERSLUND, GÆST I GAMMEL HAVN I FREDERICIA

det er godt, man kan om de fleste nok bare hopped ind i Gammel per op og køber en is og Havn med sin båd. Selv smutter af sted.

Også folk udefra blandede sig i debatten om havnens fremtid, da Fredericia Dagblad tog ned i Gammel Havn lørdag for at se, om nogen havde taget imod det ekstraordinære tilbud om at ankre deres lystfartøjer op helt inde i byen.

- Jeg synes, det er en skandale, at man nedlægger arbejdspladser i en havn. Vi kan ikke leve af luft. Det er netop charmen, at her også er erhverv.

Skipper og sognepræst i Gauerlund, Peter Højlund, er kendt for at sige tingene lige ud. Også i sin ferie med familien ombord den ombyggede fiskekutter Gloria Hebron fra 1912.

De havde været 14 dage i det sydfynske øhav i til tider krasbørstigt vejr og tog nu en sidste overnatning her i



Palle og Jette Mogensen er med i skibslauget bag jagten Jensine af Haderslev fra 1852. De er fra Fredericia og afsluttede et sommertogt med andre laugsvener og familie lørdag i Gammel Havn. Den er ekstraordinært åbent for gæstesejlere denne sommer. □ Foto: Torben Glyum

MANDAG 3. AUGUST 2009



Din Bil



Tæt på de nye biler

Ugens biltest
Stort og småt om bil og motor
Ugens synspunkt
Nye og brugte biler

NU PÅ
ONSDAG

Vejle Amts
Folkeblad

Fredericia
Dagblad