



Jensines nye krøbelspil

Foto: Ernst

**EFTERRETNINGER FOR SKIBSLAGET
JENSINES VENNER OG
ANDRE SØFARENDE**

**NR. 92
APRIL 2005**



SKIBSLAGET

DET DANSKE SPEJDERKORPS



Skibslaget er en afdeling af Det Danske Spejderkorps og styres af gruppestyrelsen. **Gruppestyrelsen** består af 7 personer valgt af grupperådsmødet (generalforsamling) og sidder for to år af gangen suppleret med udvalgte medlemmer.

Gruppeleder	Katrine Hauberg Nielsen, Østerbrogade 111 1. 118, 2100 Kbh. Ø. Tlf. 39 27 87 63, e-mail: gruppeleder@jensine.dk
Formand (2005) & skipper	Anders Axø, Carl Lindamsvej 5, 7000 Fredericia Tlf.: 75 94 47 46, e-mail: axoe@post4.tele.dk
Kasserer (2005) & skipper	Per Fogh, Favrdalen 28, 6100 Haderslev Tlf.: 74 52 76 12, e-mail: pfogh@adslhome.dk
Lokal rep. i TS (2005) & skipper	Torbjørn Kristensen, Ved Færgedgården 2A, Årø Sund, 6100 Haderslev, Tlf.: 74 58 47 45, e-mail: T.S.Kristensen@mail.tele.dk
Menigt medlem (2004)	Tommy Poulsen, Gillesager 200, 1. th. 2605 Brøndby Tlf.: 24 23 32 34, e-mail: TSP@maconomy.dk
Redaktør (2004) medlemskasserer	Jan Terkel Hansen, Åbyvej 58, 8230 Åbyhøj Tlf.: 86 15 48 90, e-mail: janth@post4.tele.dk
Web-master (2004)	Henning Gerken, Svankærvej 17, 6760 Ribe Tlf.: 75 42 39 93, e-mail: gerken@image.dk
Menigt medlem (2004)	Kurt Wilkens, M. P. Bruuns Gade 46, 2. tv., 8000 Århus C Tlf.: 86 12 14 06
Revisor & skipper	Palle Mogensen, Agervænget 8, 7000 Fredericia Tlf.: 75 95 75 22, e-mail: pallemogensen@hotmail.dk

Medlemskab af Skibslaget koster 400 kr. årligt, og er en betingelse for at deltage i togter med JENSINE. Kontingent indbetales på giro 808-2456 til medlemskassereren.

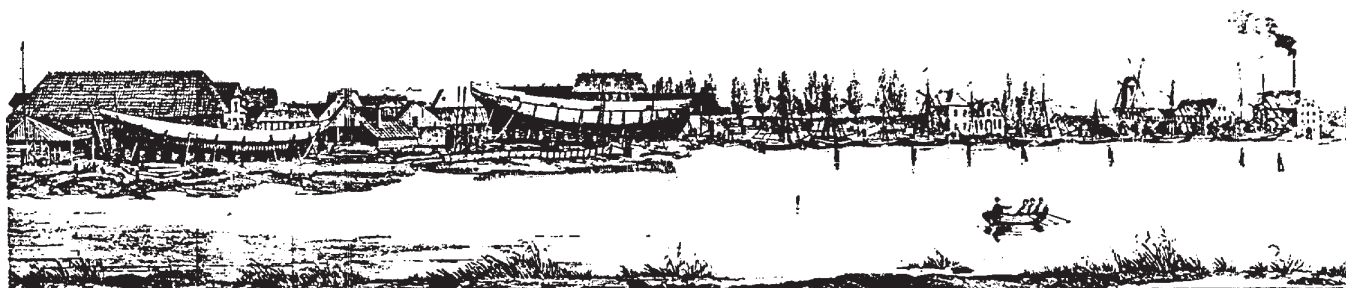
EFTERRETNINGER FOR SKIBSLAGET, JENSINES VENNER OG ANDRE SØFARENDE udkommer 4 gange årligt: Marts, Maj/Juni, September & December

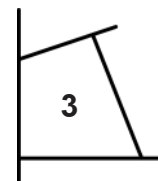
Medlemmer får tilsendt EFTERRETNINGER frit.

Årsabonnement kan tegnes ved henvendelse til medlemskassereren (se ovenfor). Pris 75 kr.

Andre praktiske oplysninger: se bagsiden

ISSN 0902-4379





TOGTPLAN 2005

Uge/week-end	Tur/starthavn	Skipper	Telefonnr.
29. april-1. maj	Uddannelsesweek-end	Torbjørn/Ernst/Anders	
5. - 8. maj	Kr. Himmelfart	Ludvig/Jønne	98 92 00 48
13. - 16. maj	Pinse - Ebeltoft	Torbjørn	74 58 47 45
21. - 22. maj	København		
28. - 29. maj	Dragør		
4. - 5. juni	Haderslev – åbent hus		
25. juni	Haderslev	Torbjørn	
Uge 27		Anders	75 94 47 46
Uge 28		Per Fogh	74 52 76 12
Uge 29		Gert	74 58 49 35
Uge 30		Torbjørn	74 58 47 45
Uge 31		Palle	75 95 75 22
Uge 32	Rotary	Palle	
19. - 21. august		Ludvig	98 92 00 48
26. - 28. august		Gert	74 58 49 35
2. - 4. september		Torbjørn	74 58 47 45
9. - 11. september		Ernst	75 94 08 87
16. - 18. september	Uddannelsesweek-end	Per Fogh/Gert	
23. - 26. september		Anders	75 94 47 46

Togtplanen er foreløbig, hvorfor der kan ske rokeringer.

Kontakt skipperne snarest, hvis du vil med, eller hvis du vil have yderligere oplysninger.

Ved ugetogter skal endelig tilmelding ske til Anders Axø efter aftale med skipperen.

Tilmelding er først gældende når depositum er betalt på vedlagte girokort. De resterende 400 kr. betales ved påmønstring.

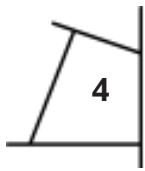
Husk at betale kontingent inden påmønstring på ugetogt

Den lille tænker



**Tænk at have fået
vand under kølen
igen.**

Hvilken lise.



Formanden har ordet!

Kære Jensinefolk !

Uanset om vejret er uforudsigeligt, er vi alle klar over, at foråret er på vej ! Det betyder for os, at en ny og jomfruelig sæson ligger foran os. Dette forår er dog helt specielt. Sæsonen 2004 var uden vand under kølen – første gang siden 1976.

Alle vores traditionelle forårsaktiviteter er der ikke brug for.

Det mest fantastiske og unikke er dog, er Jensine, den gamle dame, har fået en ”ansigtsløftning” af dimensioner – til glæde for os – ja, for hele Danmark. Vi har grund til at være stolte. Vi har gjort en forskel, og Jensine er nu med kærlig og omsorgsfuld pleje sikret mange årtier frem.

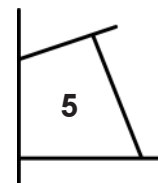
Det eneste malurt, der er at dryppe i bægeret, er, at Jensine ikke er helt færdig på værftet endnu. Der er utrolig mange småting, som det tager tid at få helt på plads. Vi kan ikke sige endnu, hvornår Jensine helt præcist bliver færdig, og derfor er alle sejlplaner frem til sommertogterne principielt sat i bero. Vi håber bestemt ikke, at det går så galt. Alle opfordres til jævnlige besøg på hjemmesiden. Her vil (og har) vi informere om tidshorizonten og sejlplanerne. Det ligger dog fast, at vi fejrer Jensines hjemkomst til Haderslev den første weekend i juni (4. og 5. juni). Det vil I høre nærmere om.

Anders



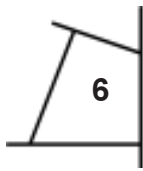
Ankerspillet og den forreste nedgang

Foto: Ernst



Generalforsamling 2004/2005 Kassebølle Friskole, Rudkøbing.

1. **Valg af dirigent**
Kurt Wilkens blev valgt til dirigent
2. **Sæson 2004**
Anders: En tak for det store fremmøde til generalforsamlingen og derefter en tak for det store arbejde med hjemmesiden – opdatering med informationer og billeder af Jensine af det fortløbende arbejde.
3. **Regnskab**
Se regnskab andet steds i bladet
Per: Forsikringerne har været billige pga. af Jensine har været lagt op. Færre har indbetalt kontingent, dette beløber sig ca. til 8000 kr.
Kommentar fra Anders: Der var til sidste generalforsamling bekymring ang. om medlemmerne ville undlade at betale kontingent, når nu man ikke kunne komme ud at sejle, men heldigvis har det været dejligt at opleve at langt de fleste medlemmer har valgt at betale kontingent. Flot at nogle medlemmer har bidraget med frivilligt arbejde til havnefesten i Haderslev og tjent 8.500 kr.
4. **Godkendelse af pkt. 2 og 3**
Begge pkt. blev godkendt
5. **Valg af gruppestyrelse**
Anders har været formand siden 1985. Arbejdet med Jensine er ved at være nået og derfor er det Anders' beslutning at lade formandsposten gå vindere til en anden. Anders har talt med Tommy om at han evt. skal overtage posten om to år – ikke at det skal være sådan, men det er en mulighed.
Til gruppestyrelsen blev valgt Per, Torbjørn og Anders
6. **Projektet – dets stade – og herunder økonomien i projektet**
Helt overordnet er det ikke slut endnu – en spændende proces. Det har været en nem opgave for mig (Anders). Jeg har haft Torbjørn, Ernst og Palle at støtte mig til. Processen er gået rimeligt gnidningsfrit og opgaverne er blevet løst efterhånden som de er opstået. Tom Rasmussen fra Skibsbevaringsfonden har været med i byggeriet, der har været styr på alle ting. At samle Jensine med træsnagler har været unikt. Alt i alt er tingene blevet løst på fornuftig vis.
Økonomien i projektet. Palle gennemgik regnskabet. Den samlede udgift til projektet bliver på 6 mio. Inger og Asger Larsens Fond har givet 3 mio. til projektet. Der er blevet skrevet referater ved alle møder og regnskabet har været i orden.
Fremtidig forsikring – Hvilken forsikring – på hvilke vilkår og hvad



koster det? Det er stadig et spørgsmål. En væsentlig pointe er at de 3 mio. som kommer fra Inger og Asger Larsens Fond ikke tæller med i vurderingen af forsikringen. Dvs. at de penge som Skibsbevaringsfonden gennem tiden har doneret til Jensine er det beløb, som Skibsbevaringsfonden har pant i – dvs. 3 mio. og det beløb som Jensines skal vurderes ud fra. Forespørgsel om Skibsbevaringsfonden vil være med til en forsikring på 2,1 mio. Hvis vi sejler skadefrie kan vi nogenlunde holde det på niveau. Der er stadig uafklarede områder her. Det er fuldstændig umuligt at forsikre Jensine på det den er værd i dag. Hvis ikke vi kan holde det på det nuværende niveau vil det gå ud over kontingentet.

Det er medlemmernes egen ulykkforsikring, som skal dække skader de selv kommer ud for ombord. Også hvis vi sejler med ikke medlemmer er det deres egen forsikring som skal dække. Afleverings dato bliver ifølge Bent Hartvig den 18. marts d.å. Kurts tak – Se andet steds i bladet.

7. Jensines hjemkomst til Haderslev

Skal der laves et arrangement i forbindelse med Jensines hjemkomst. Haderslev kommune vil godt være med til at holde et møde i forbindelse med evt. et arrangement og hvem skal i så fald inviteres til arrangementet? Skibsbevaringsfonden er selvfølgelig også interesseret i at blive set og hørt ved et sådant arrangement. Ligeledes er det noget som kommer offentligheden ved – dvs. at det er et spørgsmål om at få alle disse ting til at hænge sammen. Inger og Asger Larsens Fond skal også nævnes og takkes.

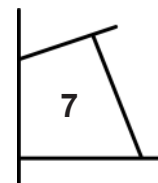
Kulturarvsdagen den 22. maj – Skibsbevaringsfonden har spurgt om Jensine kan være i København den søndag? Skal Jensine landet rundt for at vise det flotte resultat? Evt. en Limfjords tur, da den som sagt er bygget i Aalborg. Vi skal arbejde på at Jensine bliver synlig landet rundt, det kan evt. tænkes ind i årets sejlplan.

Kr. Himmelfart har en besætning. Evt. kan lørdag den 30. april være en mulighed for et arrangement i Haderslev.

8. Fremlæggelse af retningslinier vedr. sejlads, bemanning, checklister, uddannelsesprogram mm.

Hvordan håndtere vi sikkerheden ombord? Næstformanden for TS Charsten Karger var inviteret til generalforsamlingen for at fortælle om sikkerhed ombord. Hvad gik galt med Martha?

En snak om at bruge Charsten Karger som konsulent i forbindelse med sikkerheds spørgsmål. Evt. lave nogle enkelte retningslinier for hvad man skal gøre i en krisesituation. Det drejer sig om at få lavet nogle procedurer evt. med øvelser som ”mand overbord”, brand, folk ombord i redningsflåderne. Charsten Karger talte bl.a. om:



Vision:

Sikker skibsdrift

Målsætning:

Sikre , at de ydre rammer har en stor grad af ensartethed for at ombordværende kan identificere relevante elementer, men også for at 'nye' ombordværende der måske har været involveret på andre skibe, ikke skal igennem en lang omstillingsproces.

Sikre menneskeliv til søs, forebyggelse af tilskadekomst af mennesker eller tab af menneskeliv - aktivt at deltage i, at vi kan sejle på et rent hav samt undgåelse af skader på ejendom.

Situationen i dag:

At der IKKE er ensartethed fra skib til skib

At uddannelsen og træningen om bord ikke er god nok

Tommy og Simon gennemgår de tiltag i form af kurser som skal til for at sikre sikkerheden ombord. Uddannelse at bedstemand. Det vil komme til at handle om nogle anbefalinger. Vi kan ikke regelsætte på alt, det handler om at komme med en kvalificeret vurdering fra de besætningsmedlemmer, som er sejlkyndige. Rent lovmæssigt er det skipper som bestemmer, det står *ikke* til diskussion. Gruppestyrelsen er meget enige om, at der skal uddannes nye skippere og bedstemænd. Interesserede kan stadig nå at melde sig, hvis interessen er der. Alkohol-politikken er også blevet diskuteret. Her handler det om at leve op til det ansvar man ha, når man er ude at sejle. Tommy og Simon arbejder videre. Arbejdet skal udmønte sig i et færdigt og brugbart materiale. Tommy og Simon gennemgik følgende:

Jensine, nye sikkerhedstiltag

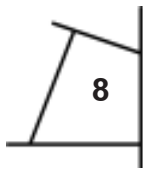
- Siden aktivmødet 2004 har gruppestyrelsen arbejdet med spørgsmål om sikkerhed.
- Nye sikkerhedstiltag er undervejs - både i forbindelse med drift og sejlads med Jensine
- Såvel nye procedurer og anbefalinger som uddannelse.

Strukturen af de nye tiltag

- Rutiner
 - årets gang
- Sejlads
 - sejladsformer
- Nødprocedurer
 - ruller
- Uddannelse

Rutiner

- Oprigning



- Afrigning
- Sejladsstart/påmønstring
Instruktion af besætning
- Sejladsslutning
- Under sejlads
Øvelser

Der vil blive introduceret bedre metoder til opfølgning og status ifm. alle disse punkter, f.eks. iform af checklister o.lign.

Sejlads

- Procedurer og anbefalinger ifm. forskellige former for sejlads
Almindelig sejlads
Hårdtvejrs sejlads
Natsejlads

I fremtiden vil alle sejladsere med Jensine kræve en godkendt skipper samt bedstemænd.

Nødprocedurer

- Procedurer og anbefalinger vedr. nødsituationer
Brand
Lækage
Mand-over-bord
...

Uddannelse

- Krav til skippere og bedstemænd
Lovmæssige krav
Foreningskrav
Uddannelsesprogram
...

9. Kommende aktiviteter

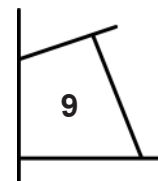
Vintertelt? Skuret bliver der meget brug for. Der findes tegninger fra 1927.

En aftalt med havnen så de afleverer materialer og vi aflevere arbejdskraften. Dvs. vi har et nyt hus på hånden. Hvor kan vi få opmagasineret alle de ting, som står i skuret i dag? Per tager kontakt til kommunen.

10. Opstilling af budget – herunder fastsættelse af kontingent

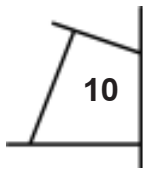
Budget (Per) se budgettet.

Forslag om et indmeldingsgebyr på 200 kr. Deltede meninger om gebyret. Anders opfordrer til at tænke over at finde en måde at håndtere det på. Simon – der skal være plads til at de unge kan få råd til at komme ud at sejle med Jensien. Forslag om at kontingentet stiger fra 400 kr. til



425 kr. Det blev vedtaget. Budgettet blev vedtaget.

- 11. Opfølgning og koordinering af arbejdsjak**
Ingen bemærkninger
- 12. TS**
Torbjørn – Der kommer for få til medlemsmøderne, det er faktisk kun bestyrelsen, som kommer til møder, der er lidt krise i TS. Bestyrelsen fortæller om hvordan det går i deres ”egne” områder.
Optagelseskriterierne er blevet meget ”brede”. Der blev også talt om Martha og sikkerhed. Frihavne er der ca. 50 af i Danmark.
- 13. Indkomne forslag**
Aksel – Mange skal planlægge deres ferie før jul, det ville derfor være en ide at sejlplanen lå klar før jul. Anders – Før jul kan ikke lade sig gøre, men den vil blive lagt på nettet så snart den er færdig.
- 14. Dato for afrigning og aktivt møde**
29. oktober. Sidste sejl tur er i efterårsferien. Ugen kan evt. deles op i to.
- 15. Jensines fremtid**
Ingen bemærkninger
- 16. Evt.**
Gert – Oles regnskabsbog fra 1954-59, Gert vil omskrive den, så det er muligt at læse den.
Jane – *Skal der indkøbes flere busseronner?* Vi vil gerne have en tilbagemelding på om medlemmerne er interesseret.
Tommy – Der er mulighed for at bruge FORUM på Jensines hjemmeside.
Afsluttende ord fra Andres – Tak til Charsten for at bruge tid på foreningen.
Tak til Torben for endnu engang at lægge lokaler til + arrangementet.
Hils dit personale.
I år går bolværksmatrosprisen til Ernst – ”Du er altid med, du får tingene sat i system og er med på alle byggemøder”.



Ved JENSINE generalforsamling 29. jan. 2005.

Vi har nu hørt om restaureringens stade og er klar over, at den knapt er tilendebragt, men at der heldigvis ikke er langt igen.

I samråd med Per og Tommy, vil jeg lige runde dette punkt af. Vi har været lidt i tvivl om det skulle være i dag, men i betragtning af at det er sidste gang vi mødes inden JENSINE bliver afleveret, er det måske meget passende at holde en slags intern status her i foreningen.

Ser vi tilbage på forløbet, startede det hele på den samme dato som i dag for 5 år siden, hvor vi var forsamlet til generalforsamling i Middelfart. Vort 150 års jubilæum lå på det tidspunkt 2 år ude i fremtiden, og vi var klar over, at det skulle fejres med maner – og gerne ved at invitere TS til at afholde Pinsestævnet i Haderslev. TS skibene kom, og vi havde et brag af en jubilæumsfest.

Men tilbage til generalforsamlingen i Middelfart år 2000. Vi havde i nogen tid talt om at JENSINEs bundplanker trængte til at blive skiftet ud, men det ville være en omfattende proces, fordi al ballasten først skulle fjernes. Og apteringen – som efterhånden var lidt medtaget – ville også lide under udtagning af ballasten. Hvis nu først plankerne var ude, så var der også problemet med kølsprængningen – kunne den genoprettes ved samme lejlighed? Pludselig opstod tanken om at henvende sig til Skibsbevaringsfonden for at trække på deres ekspertise – og ikke mindst penge. En donering ville jo også være en flot gave til JENSINE ved 150 års jubilæet!

Der blev skabt kontakt til Fonden, lavet tilstandsrapport, indhentet dokumentation om JENSINEs tidligere udseende og gisnet frem og tilbage om en pris.

Skibsbevaringsfonden orienterede os ved generalforsamlingen 2001: Ville vi afgive suveræniteten når fonden skulle være medbestemmende i fremtidens vedligehold af JENSINE? Valg af materialer, maling og mm. Jo det ville vi. Der var ikke meget at betænke sig på. Også i denne indledende proces var mange af „Tordenskjolds soldater“ involveret.

Der blev indhentet priser på restaureringen, søgt adskillige fonde, men til at begynde med gik det trægt. Mange fonde blev søgt forgæves, og tiden gik, inden der kom skred i sagen. For at nævne nogle af donationerne, så bevilligede A.P. Møller ¼ mill.

Skibsbevaringsfonden var med, og de formidlede kontakt til Inger og Asker Lauritsens Fond, som viste sig at være meget rundhåndede. Men først i 2003 var det så vidt, at vi kunne skrive kontrakt med værftet her i Rudkøbing, og i august 2003 blev JENSINE afleveret på værftet hos Bent Hartvig.

Nu er virkeligheden jo ikke sådan, at man bare afleverer et skib til restaurering og så henter det igen efter x- antal måneder. Nej, bygherren skal følge projektet til dørs, og dertil skal man bruge et sagkyndigt byggeudvalg.

Og heldigvis er vi en alsidig forening, der kan mønstre teknikeren Ernst, økonomimanden Palle, bådebyggeren Torbjørn og så skolelæreren Anders, der som han selv siger – „har fået lov til at stille alle de dumme spørgsmål“. Men det har også sin

mission. Jeg har på fornemmelsen, at I føler Jer som de 4 musketerer.

I 4 personer er draget til Rudkøbing hver anden fredag eftermiddag i snart 1½ år for at holde byggemøde, styre økonomien og tage stilling til uforudsigelige problemer, som er opstået under vejs, og mange gange først kommet hjem hen på aftenen. Det er en utrolig flot indsats, som vi alle er glade og taknemmelige for.



Agterdækket med ny nedgang i styrbords side

Foto: Ernst

Man kan så spørge hvordan sådan et engagement opstår? Først og fremmest har I jo kendt JENSINE i mere end 30 år, og det giver jo et specielt forhold. Måske – som når jeg beskriver mit eget forhold til JENSINE – så er hun min halvkæreste. Og når man er halvkæreste, må man jo acceptere, at hun kan have andre og flere forhold. En gang ved et selskab skulle jeg fortælle, hvorfra jeg kender Torbjørn og sagde så, at han og jeg har samme halvkæreste.... Det løftede et par øjenbryn rundt i selskabet, indtil de hørte, at det drejede sig om JENSINE. Så var det helt naturligt.

Jeg er overbevist om, at I 4 også betegner jeres forhold til JENSINE som en halvkæreste. Har det så slået skår i forholdet til jeres helkæreste eller børn? Jeg kan ikke vide det – men tror det ikke – og måske alligevel en smule jalousi eller irritation over Jeres „hver anden fredags engagement“ gennem 1½ år. Og det er vel naturligt nok. En gang imellem når jeg har lagt an til „fredags aften hygge middag“ der hjemme, har det pludselig slået mig: Uhaaa, er de fire gutter stadigvæk i Rudkøbing; i færd med at

udveksle informationer på.

Hvad må man så skrive?

Ja, umiddelbart er der ingen grænser, så bare kom igang. Det er selvfølgelig ikke givet at et internet forum er velegnet for vores forening, men nu giver vi det en chance - en forudsætning er ihvertfald at medlemmerne skriver indlæg, så siden kan blive "levende". Indlæggene kan være informationer omkring Jensines historie, kommentarer til forsejlene, forespørgsler på dimser man mangler, invitationer til fest, koordinering af kørsel eller madindkøb ifm. et arrangement (sejlads?), vittigheder og hvad man ellers kan forestille sig at dele med andre af foreningens medlemmer.

Det vil være dejligt, hvis indlæggene skrives under de kategorier hvor de høres bedst hjemme. De kategorier der findes lige nu er et første forsøg – man kan sagtens forestille sig at der skal tilføjes nye, og at nogle skal slettes. Det finder vi ud af hen ad vejen. Men indtil videre så finder du bare den kategori der passer bedst, og så går du igang med at skrive.

Hvordan får jeg adgang?

Lige p.t. skal man tilmelde sig som bruger af forum'et, og så vil jeg luge ud i brugerne hvis der er behov for det. Man tilmelder sig ved at klikke på "Tilmeld" linket på forsiden:

Herefter kommer skal du acceptere tilmeldingsvilkårene (klik på "Jeg er indforstået med disse vilkår"), hvorefter du kommer til selve registreringsdelen.



Motorruf med omstying og nathus

Foto: Ernst

**JENSINE
REGNSKAB 2004**

	Realiseret 2004	Budget 2004	Afvigelse	Realiseret 2003	Budget 2005	Budget 2003
IALT INDTÆGTER	66.714,92	62.000	-4.715	186.596	147.000	175.000
IALT UDGIFFER	83.209,63	118.000	34.790	169.086	131.000	175.000
RESULTAT	-16.494,71	-56.000	-39.505	17.510	16.000	0

EGENKAPITAL	pr 01/01-2003	31/12-2004			31/12-2003	
	73.312,10	56.817,39	17.312	-39.505	73.312	55.802

INDTÆGTER	Realiseret 2004	Budget 2004	Afvigelse	Realiseret 2003	Budget 2005	Budget 2003
Drift						
Kontingent	53.200,00	62.000	-8.800	65.800	69.000	65.000
Sejlads	0,00	0	0	82.745	83.000	83.000
I alt Driftsindtægter	53.200,00	62.000	-8.800	148.545	152.000	148.000
Ekstraordinære						
Gaver	5.000,00	0	5.000	21.401	0	25.000
Andre indtægter	8.514,92	0	8.515	16.650	-5.000	2.000
I alt ekstra ordinære indtægter	13.514,92	0	13.515	38.051	-5.000	27.000
IALT INDTÆGTER	66.714,92	62.000	4.715	186.596	147.000	175.000

UDGIFFER	Realiseret 2004	Budget 2004	Afvigelse	Realiseret 2003	Budget 2005	Budget 2003
Forårsklæring						
Skrog	0,00	2.000	-2.000	33.756	0	37.000
Motor	9.391,40	10.000	-609	1.866	0	5.000
Installationer	0,00	0	0	1.813	2.500	5.000
Rig og Sejl	298,00	1.000	-702	23.350	0	22.000
Andet	3.100,00	0	3.100	7.721	2.000	2.500
I Alt forårsklæring	12.789,40	13.000	-211	68.506	4.500	71.500
Projekter						
Skrog	0,00	0	0	-	0	0
Motor	0,00	0	0	-	0	0
Installationer	0,00	0	0	3.910	0	4.000
Rig og sejl	0,00	0	0	-	0	0
Andet	25.461,40	15.000	10.461	7.843	15.000	10.000
I alt Projekter	25.461,40	15.000	10.461	11.753	15.000	14.000
IALT VEDLIGEHOLDELSESUDG	38.250,80	28.000	10.251	80.259	19.500	85.500
Sejlads						
Sejladsudgifter	0,00	2.000	-2.000	17.485	19.000	19.000
Sejladsreparationer	0,00	0	0	229	2.000	2.000
Indirekte sejlads udgifter	16.024,68	50.500	-34.475	31.678	51.000	28.000
I alt sejladsudgifter	16.024,68	52.500	-36.475	49.402	72.000	49.000
Øvrige						
Landfaciliteter	3.965,80	1.000	2.966	8.357	7.000	8.000
Kontingenter	8.366,00	9.500	-1.134	9.338	9.500	9.500
Administration	16.015,15	25.000	-8.985	19.897	22.000	22.000
Finansiering	587,20	2.000	-1.413	1.832	1.000	1.000
I alt øvrige udgifter	28.934,15	37.500	-8.566	39.425	39.500	40.500
IALT UDGIFFER	83.209,63	118.000	-34.790	169.086	131.000	175.000

JENSINE

REGNSKAB 2004

	Realiseret 2004	Budget 2004	Afvigelse	Realiseret 2003	Budget 2005	Budget 2003
DRIFTSINDTÆGTER						
KONTINGENTINDTÆGTER						
1110 Kontingent	53.200,00	62.000	-8.800	62.500	62.000	62.000
1115 Indmeldelsesgebyr					4.000	
1120 Onsdagsklub	-	0	0	3.300	3.000	3.000
IALT KONTINGENT	* 53.200,00	62.000	-8.800	65.800	69.000	65.000
SEJLADS						
1210 Togtgebyr (sommertogter)	-	0	0	60.620	63.000	63.000
1220 Andre sejlsaktiviteter	-	0	0	22.125	20.000	20.000
IALT SEJLADS	* -	0	0	82.745	83.000	83.000
IALT DRIFTSINDTÆGTER	** 53.200,00	62.000	-8.800	148.545	152.000	148.000
EKSTRAORDINÆRE INDTÆGTER						
GAVER						
2110 Gaver	-	0	0	21.401	0	25.000
2120 Fonde	5.000,00	0	5.000	0	0	0
IALT GAVER	* 5.000,00	0	5.000	21.401	0	25.000
ANDRE INDTÆGTER						
2210 Med kurs mod Djævleøen	-	0	0	0	-5.000	2.000
2240 Salg af Ting & Sager	-	0	0	1.315	0	0
2275 Pinseregatta	-	0	0	0	0	0
2280 Andet	8.514,92	0	8.515	15.335	0	0
IALT ANDRE INDTÆGTER	* 8.514,92	0	8.515	16.650	-5.000	2.000
IALT EKSTRAORDINÆRE INDTÆGTER	** 13.514,92	0	13.515	38.051	-5.000	27.000
IALT INDTÆGTER	*** 66.714,92	62.000	4.715	186.596	147.000	175.000

Aktiver

Kasse	253,05	
Checkkonto	-1.788,28	
Giro medlemmer	57.831,50	
Giro Togter	205,20	56.501,47

Udestående fordringer	3.933,62	
	<u>60.435,39</u>	

Passiver

Gældsposter		3.618,00
Overført resultat fra 2003	73.312,10	
Årets resultat	-16.494,71	56.817,39
		<u>60.435,39</u>

Kasserer

Per Fogh

Revisionspåtegning:

I forbindelse med revisionen har jeg gennemgået bogføringen, ligesom jeg har kontrolleret at beholdningerne er til stede, og at den opførte gæld til pengeinstitutter er opført i overensstemmelse med oplysninger fra disse.

Min revision er i øvrigt foregået i henhold til Det Danske Spejderkorps revisionsinstruks.

Revisor

Palle Mogensen

SMÅ KORTE VINDSTØD

Sikkerhed og sundhed i de „gamle skibe“

Passagerfart nr. 6, marts 2005 bringer et læserbrev af Søfartsstyrelsens vicedirektør, Hans Christensen. Læserbrevet handler om baggrunden for reguleringen af sikkerhed og sundhed i de „gamle skibe“.

Gå til hele læserbrevet på Søfartsstyrelsens hjemmeside her: <http://www.soefartsstyrelsen.dk/sw6755.asp>

Mailgruppe

Tilmeld dig Jensine mailliste. Det sker på vores hjemmeside under medlemmer. Har du ikke passwordet kan du evt. maile til redaktionen, hvorefter du vil få tilsendt passwordet.

Når du er tilmeldt Jensines mailliste, vil du fra tid til anden få nyheder tilsendt.

Du kan selv sende mails hvis du har noget at fortælle, ved at sende til post@jensine.dk betingelsen er blot at du sender mailen fra den adresse du har tilmeldt. Har du brug for at sende fra flere adresser, kan du blot tilmelde dem.

Efterretninger pr. mail

Fra og med dette nummer vil du kunne modtage Efterretninger alene som PDF-fil. Udover at det sparer porto for foreningen, vil du modtage bladet 1-2 dage før du ellers ville have modtaget det. Alle kan dog stadig læse bladet på www.Jensine.dk

ADRESSEÆNDRING

Husk at melde adresseændring til undertegnede, idet avispostkontoret jo ikke mere sørger for udbringning af Efterretninger. Brug enten mail eller anvend de gratis postkort der findes i den flyttemappe du kan få på posthuset.

Jan T. Hansen
Åbyvej 58
8230 Åbyhøj
redaktionen@jensine.dk