



**EFTERRETNINGER FOR SKIBSLAGET
JENSINES VENNER OG
ANDRE SØFARENDE**

**NR. 88
SEPTEMBER 2003**



SKIBSLAGET

DET DANSKE SPEJDERKORPS



Skibslaget er en afdeling af Det Danske Spejderkorps og styres af gruppestyrelsen. **Gruppestyrelsen** består af 7 personer valgt af grupperådsmødet (generalforsamling) og sidder for to år af gangen suppleret med udvalgte medlemmer.

Gruppeleder	Katrine Hauberg Nielsen, Østerbrogade 111 1. 118, 2100 Kbh. Ø. Tlf. 39 27 87 63, e-mail: gruppeleder@jensine.dk
Formand (2003) & skipper	Anders Axø, Carl Lindamsvej 5, 7000 Fredericia Tlf.: 75 94 47 46, e-mail: axoe@post4.tele.dk
Kasserer (2003) & skipper	Per Fogh, Favrdalen 28, 6100 Haderslev Tlf.: 74 52 76 12, e-mail: pfogh@adslhome.dk
Lokal rep. i TS (2003) & skipper	Torbjørn Kristensen, Ved Færgedgården 2A, Årøsund, 6100 Haderslev, Tlf.: 74 58 47 45, e-mail: T.S.Kristensen@mail.tele.dk
Menigt medlem (2002)	Tommy Poulsen, Gillesager 200, 1. th. 2605 Brøndby Tlf.: 24 23 32 34, e-mail: TSP@maconomy.dk
Redaktør (2002) medlemskasserer	Jan Terkel Hansen, Åbyvej 58, 8230 Åbyhøj Tlf.: 86 15 48 90, e-mail: janth@post4.tele.dk
Web-master (2002)	Henning Gerken, Svankærvej 17, 6760 Ribe Tlf.: 75 42 39 93, e-mail: gerken@image.dk
Menigt medlem (2002)	Kurt Wilkens, M. P. Bruuns Gade 46, 2. tv., 8000 Århus C Tlf.: 86 12 14 06
Revisor & skipper	Palle Mogensen, Agervænget 8, 7000 Fredericia Tlf.: 75 95 75 22, e-mail: pallemogensen@hotmail.dk

Medlemskab af Skibslaget koster 400 kr. årligt, og er en betingelse for at deltage i togter med JENSINE. Kontingent indbetales på giro 808-2456 til medlemskassereren.

EFTERRETNINGER FOR SKIBSLAGET, JENSINES VENNER OG ANDRE SØFARENDE udkommer 4 gange årligt: Marts, Maj/Juni, September & December

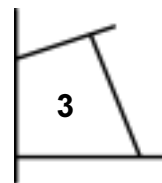
Medlemmer får tilsendt EFTERRETNINGER frit.

Årsabonnement kan tegnes ved henvendelse til medlemskassereren (se ovenfor). Pris 75 kr.

Andre praktiske oplysninger: se bagsiden

ISSN 0902-4379





AKTIVMØDET 2003

Hermed indkaldes til Aktivmøde lørdag d. 4. oktober 2003 i Rudkøbing.
Afrigning er foretaget som de fleste nok ved.

Dagsorden.

1. Valg af dirigent.
2. Bent fortæller om restaureringsprocessen i Rudkøbing.
3. Sejlsæson 2003.
4. Økonomi.
5. Efterretninger i fremtiden ?
6. Kommende aktiviteter, prioritering af disse og nedsættelse af arbejdssjak.
7. Mødeaktiviteter i foreningen frem til 1.juni 2004.
8. Vinteraktiviteter for kommende skippere og kommende bedstemænd.
9. TS
10. Indkomne forslag.
11. Dato og sted for generalforsamling (giver sig selv)
12. Jensine's fremtid.
13. Evt.

Mødetid: 14.00
Sted: Værftet på Rudkøbing Havn
Møde- og overnatning: Friskole lidt uden for Rudkøbing.
Pris: 125 kr alt. incl. Børn halv pris.

Husk at medbringe sovepose + underlag !!!!!
Medbring gerne drikkevarer selv. Begrænset udsalg vil blive arrangeret.
Evt. bagværk til kaffen vil være yderst velkomment.

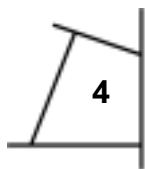
Motivation for at møde giver helt sig selv. Kan vi så få en sjov fest ud af det samtidig - ja så er det vel ikke så ringe !!!

Tilmelding senest den 27.sept til Anders: 75944746 axoe@post4.tele.dk

DEN LILLE TÆNKER



**Tænk at JENSINE
skal overvintre i
bar figur, endda
uden varme og
bomtelt.**



EFTERRETNINGERS FREMTID

Som I kan se på dagsordenen til aktivmødet, er der et nyt punkt om "Efterretningers" fremtid.

I redaktionen har vi behov for, at dette emne bliver diskuteret. Vi ser os til tider overhalet af udviklingen, hvilket bl.a. har givet sig udtryk i forbindelse med igangsætningen af Jensines renovering, hvor vi stort set er i stand til at følge arbejdet på nettet medens det foregår. Vi oplever at artikler og emner, som vi i redaktionen gerne vil bringe i bladet er blevet uaktuelle, da der allerede har været omtale på Jensines hjemmeside.

Måske skal vi til at kommunikere lidt anderledes i foreningen, udvide brugen af hjemmesiden, således at den kommer til at overtage bladets opgave som bindeled mellem medlemmerne. Det postomdelte blad kan så eventuelt reduceres til et halvårligt nyhedsbrev med aktivitetskalender af hensyn til de medlemmer der ikke jævnligt kommer på nettet.

Redaktionen er stadig villig til at forestå det redaktionelle arbejde. Desværre vil ingen fra redaktionen være i stand til at være tilstede ved aktivmødet. Vi håber, at deltagerne alligevel kan få en diskussion af emnet, der eventuelt kan fortsættes til generalforsamlingen i januar.

På vegne af redaktionen

Torben

PS! Som et eksempel på at vi en gang imellem er kommet på bagkant af indlæggene er det senere i dette nummer bragte indlæg. Vi har med tilladelse af forfatteren fået lov til at bringe dagbogen her i bladet, men førsteudgivelsen var på vores hjemmeside hvor den har været i de sidste ca. 14 dage. Tidligere var det naturlige sted her i bladet og derefter på hjemmesiden via en kopi af Efterretninger.

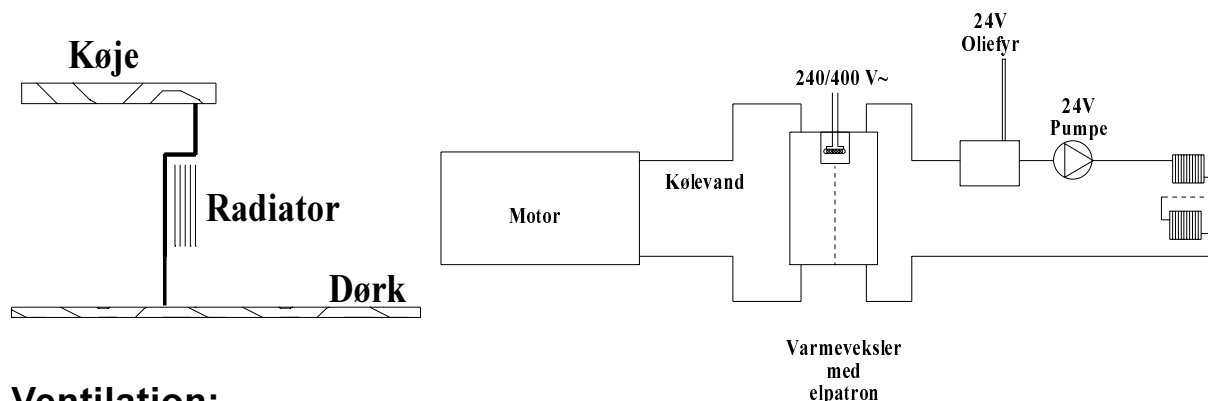


JENSINES RENOVERING 2003/2004

Installationer under dæk:

Centralvarme:

Radiatorer placeres med 1 i forpeak, 2 i storlukaf, 1 i maskinrum samt 1 i agterlukaf. I storlukaf indfældes de under de to nederste alkovekøjer og tilsvarende i agterlukaf. Rørføring skjult under dørk. I maskinrum tilsluttes rørsystem til maskinens kølesystem via varmeveksler med el-patron (220/400V) samt 24V drevet oliefyr. Anlægget forsynet med 24V cirkulationspumpe.



Ventilation:

Nuværende svanehalse i skandæk øges med x stk.

Belysning

Toilet og baderum: halogen spot. Nedgange + gangarealer: orienteringslys. Kabys: halogen spot. Messe: Petroleum. Køjer: orienteringslys i skabe. Agterlukaf: halogen spot.

I øvrigt prismer i dæk, begge ruftage samt i nedgangskapper.

Slamtank toilet (2 m³)

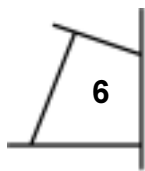
Tank opbygges principielt som nuværende dog forsynes ny tank yderligere med tommelder. Tømme mulighed til land forbedres via fast monteret stigerør gennem dæk.

Toilet el-udstyr

Toilet og pumpe til toilet spildevandstank udføres som nuværende.

Spildevandstank kabys (0,2 m³)

Spildevandstank udføres i rustfri stål med både tom og $\frac{3}{4}$ fuld melder. Rør fra søventil føres over vandlinie, forsynes med vakuum bryder og videre til slamtank gennem håndventil.



24V emfang kabys

Tvangsudluftning fra kabys udføres med 24V regulerbar blæsermotor.

24V Køle/fryse boks

Køle/fryse boks (max 100 liter/24V) skal være forsynet med automatik samt kuldeakkumulator, således at der ved drift af hovedmotor / landstrøm køres med høj effekt, og lav effekt ved batteridrift. Kølekredsen skal være vandkølet. Temperatur + batteristand skal kunne overvåges fra kabys.

Batterier til køle/fryse boks (hvis nødvendige)

Placeres i BB kistebænk under nederste køjer og forbindes til eksisterende elnet via skillerelæ (Tystor).

Lufttank til tågehorn

Placeres i skab mellem køjer i SB side. Ved evt. udskiftning til elektronisk horn placeres forstærker samme sted.

Føringsveje el

Det etableres ny føringsvej for el skjult i ny apering i både SB og BB side gående fra agterlukaf til forpeak. Fra masten føres kabler/luftrør under dørk til føringsvej i SB side. Synlige kabler bøjles op med messing-bøjler. Afbrydere "gemmes væk".

Automatisk 24V læsepumper

I sump ved kabys samt i sump ved maskine placeres automatisk virkende læsepumper med timetæller og styring som nuværende pumpe. Pumper placeres i maskinrum.

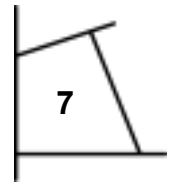
24 V pumpe spildevand kabys

Spildevandstank forsynes med 24V pumpe der placeres i maskinrum.

Ferskvandstank

Eksisterende tank forsynes med ny fyldestuds via stigerør gennem dæk.

Dette var så som lovet det sidste afsnit af oplægget til Jensines reovering. Synes du det ser lovende ud eller er der for mange kameler du skal sluge. Mød op til aktivmødet og deltag i debatten. Du kan sagtens nå at gøre din indflydelse gældende



JENSINE-TOGT, JULI 2003

TIRSDAG D. 15. JULI.

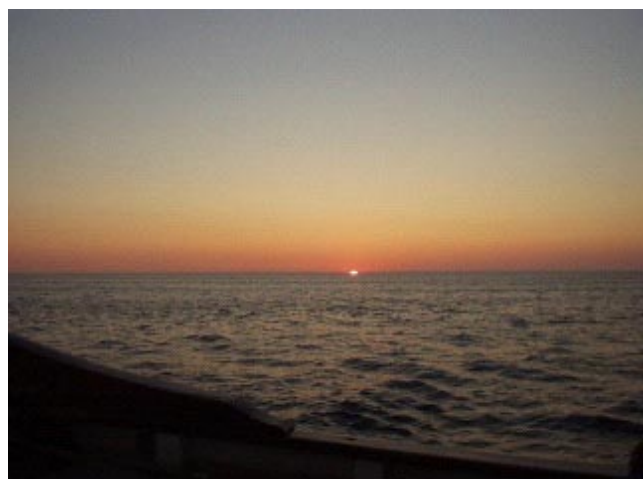
7.15 ringede vækkeuret – vejret var flot og varmt! 8.30 var der afgang her fra Årøsund – tænk, at pakke fleecesweatre, regntøj og gummistøvler i sådan en hede! Det sidste var at hive den dybfrosne 1,5 liters vand ud af fryseren. Fik endnu et glas vand hos Carsten i Haderslev, før de to biler – med Torbjørn, Elise, Lone, Julie, Carsten, Svend og mig selv satte kursen mod Frederikshavn. Pyh, det var hedt. Vandflasken tøede hurtigt, og vi tre klistrede på bagsædet, ja, det gjorde alle vist!

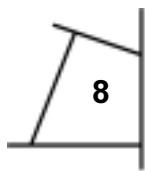
Nord for Århus var 1. og eneste stop. Svend bød på boller med ost, og det blev til en enkelt smøg for mit vedkommende. Ved 13-tiden var vi i Frederikshavn, hvor Otto, Aksel, Connie, Kenneth, Dennis allerede var mødt og havde stuvent provianten. Henrik og Ida ville komme med toget omkr. kl. 14, så Elise og jeg dappede op i byen, bl.a. andet for at købe lidt smudslitteratur og et par flag til Torbjørns fødselsdag på fredag. Vi syntes, vi var morsomme ved at købe et norsk flag, da vi jo nok ville være i Norge på dagen!

Frokosten blev sat på bordet – uhm, vi var sultne – og sat ned igen, fordi vi skulle have vand og diesel på to forskellige steder. Desuden skulle Elise ha' fat på noget gas. Det sidste mislykkedes, da en gasflaske ville koste 700 kr. uden returret for den tomme flaske, så vi må spare på gassen.

Endelig kom frokosten op igen – utroligt, endnu en gang gled der 4 – 5 halve stykker brød ned med bl.a. røget medister m. remoulade og ristede løg (fortæres KUN på Jensine, men der er det et MUST) + en kalkungryderet, som den tidligere besætning havde ladet stå fra i aftes. Det var SÅ tiltrængt og dejligt!

Mange timer sejlede vi så for motor i det flotteste vejr – varmt, dejligt og hyggeligt! Kaffe, te, kager og smøger blev nydt + snak og læsning. Deltas i to hold, så vi ved, hvilke dage, vi er på dækshold og hvilke dage, vi er på madhold – jeg startede på madholdet i dag, og vi fik fabrikeret en ganske god okse / bacon / løg- gryderet med salat og flødekartofler. Endelig var der lidt vind, og sejlene blev sat – vi skimtede Sverige. Ved 23-tiden var det dog nødvendigt at starte motoren, og Marstrand nåede vi først ved 2.30-tiden, hvor vi kastede anker. Spændende at se, hvordan her ser ud i dagslys i morgen.





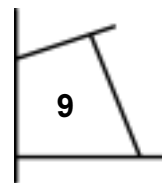
ONSDAG D. 16. JULI

Yes, det var flot. Morgenmaden var ryddet af bordet, og folk snakkede om at tage jollen til byen, da jeg fik øjne. Ida og jeg fik lige et par sene kopper morgente + et par ostemadder. Så fulgte landsætningen a' tre gange. 1. hold blev sat af på den modsatte side af byen, så de tog færgen over. Vi andre blev sat af på by-siden, og i fælles trop dappede vi gennem byen op på fæstningen – utroligt bygningsværk. Gik klippeturen tilbage, var inde at se kirken og sluttede byturen med en is. Jeg nåede lige en lynhårvask på det offentlige, før nogle roede ud til Jensine igen, mens vi andre tog færgen til modsatte bred, madholdet for at handle og vi andre for at kigge! Hyggelige træhuse, flot landskab og VARMT! Taxa-jollen holdt parat med Carsten ved årerne, og vi blev roet hjem til frokost.

Folk badede, og Julie og Torbjørn indledte det hele med en vandkamp på dækket. Alt var fred og idyl – fed afslapning til den flotteste udsigt. Der var vild trafik på vandet, danskere, nordmænd og svenskere o.s.v.. Ved 15-tiden sejlede vi videre for motor til kaffe, te og kage. Aksels mor havde bagt den lækreste kage og vedlagt en lille hilsen med ønsket om en god tur (rigtig sødt af hende).

Senere satte vi sejl, og af og til kom der dog et lille vindpust. Efter aftensmaden, der bestod af tzatziki, salat, kyllingestykker og flødekartofler med broccoli, satte Kenneth og Dennis jollen i vandet for at forsøge at trække Jensine, der VAR ingen vind, og hastigheden lå på 0,5 knob. De to drenge have ikke de fornødne kræfter, og under opvasken blev motoren sat til. Vi sejlede gennem det smukkeste landskab – stille og





roligt. Var inde i en lille lagune, men nogle gule bøjer (??) gjorde, at vi sejlede ud igen, under Tjørnbroen, som for år tilbage var blevet torpederet af et for stort skib, hvorefter nogle biler var drønet i dybet. Jensines flag var lagt ned, da vi skulle under. Jensine er 19,8 m., og højden under broen lød på 21 m. Det flotte vejr havde farvet Aksel ganske lyserød! Aksel overraskede – som tidligere – ved at tilbyde ”garer” og whisky til aftenkaffen!

TORS DAG D. 17. JULI

Var på madholdet, men havde arrangeret aftale med Lone, så jeg stod op til morgenbordet! Fedt! Igen flot vejr, og vi sejlede mod Bassholm. Hen på eftermiddagen mente Torbjørn, at det gav uvejr – på den måde får han altid ryddet dækket i en fart. Der var også gevaldige lyn i det fjerne, og pludselig hørte vi det bare ned – helt vildt! Vi, der havde siddet og spillet UNO på dækket fortrak nedenunder, hvor spillet fortsatte. Måtte dog hele tiden flytte skåle, alt efter, hvor det regnede mest ned! Det lignede og tordnede helt vildt og MEGET tæt på. Pyhha! Undrede os over, at ankerkæden pludselig blev rullet ud, samtidig med, at motoren stadig kørte. Endelig efter ca. 1 time vovede vi os op på dækket ” stilhed efter stormen” Det viste sig, at det havde været fuldstændig vildt. Torbjørn havde ALDRIG oplevet noget lignende. De havde INTET kunnet se og til sidst kastet anker på 5 m. vand og holdt motoren kørende for at være sikker på, at ankeret holdt. Ved siden af os lå en sejlboat – meget stille – på grund! Den blev ret hurtigt trukket løs af en motorsejler, og der var tilsyneladende ikke sket noget særligt. I radioen lød den ene melding efter den anden fra både, der var gået på grund, og den sejlede police havde travlt! Dæksfolkene var pladrende våde og fik hængt alt op til tørre. Otto måtte dandere den i underbukser – til næste dags middag – da han var udgået for tørt tøj. Vejret blev igen flot, og de tre unge mennesker sejlede rundt i jollen. Pludselig kom et flot dansk træskib sejlede hen til os, og efter en lille snak forlod de os med 2 kanonsalutter (fra en lille smart kanon, de havde til slige lejligheder). Vores madhold, der havde snittet gulerødder og spidskål i shorts og regntøj, fik stablet middagen, hamburgerryg og kål på bordet, og den blev nydt i det flotteste vejr! Omkring midnat blev der stille.

FREDAG D. 18. JULI

Jeg synes lige, vi var gået i seng, da jeg åbnede en glug og så, at ALLE køjer var tomme – nå, det var da underligt. Småsov lidt igen til duften af ristet bacon. Pludselig lød fødselsdagssangen for Torbjørn, og jeg nåede lige at stikke hovedet op gennem skylightet og synge med på de sidste to linier! Kl. var 8.30!!! Det var jo ikke helt passende med det norske flag, men vi havde altså ikke købt det svenske! Vejret var igen flot, varmt og uden en vind, så vi forlod stedet for motor. Lagde til i Grundsund for at handle. En meget hyggelig by! Det var en af de smukkeste ture gennem ” renden” med imponerende træhuse med vandterrasser, små både og rigtig svensk sommerstemning. Fik læst lidt, bredfokken blev sat som eneste sejl, spillede Uno og hyggede rigtigt, indtil Torbjørn igen varslede uvejr – dækket ryddet i en fart – og ganske rigtigt, så småregnede det, og hver anden tog regntøj på uden på shortsene, og hver anden forblev i bar overkrop. Mødte en turboat, og det var lige ved, at der var knebet med plads, så smal var sejrenden, men det gik, og vi passerede hinanden! Så drejede vi fra, ind gennem en lille skærgårdsslip og ind mod Bassholm. Her var et tidligere skibsværft

(nedlagt i 1958). 2 danske både lå på det eneste sted, hvor vi kunne være, og Torbjørn spurgte pænt, om vi måtte flytte dem – konen blev lidt mopset: Nej, nu ligger vi jo lige ved vores venner.

Mændene var dog lidt vaksere og straks parate til at flytte. Mens de fik møvet sig sammen, kom to andre danske både, der troede, at pladsen var til dem, men til sidst lå



vi her – ved 15-tiden - med de to vennepar liggende udenpå! Det viste sig, at træbåden havde været på værft i Årøsund, mens Torbjørn var bådebygger der. Familien lå ellers i Christianshavn, og båden var husbåd!! En drøm!! Vejret var gråt, men varmt, og vi gik på det lille værftmuseum. Senere gik halvdelen af os øen rundt, en flot, afvekslende og dejlig tur på godt 1½ time. Endte på vandrerhjemmet, hvor man kunne købe et bad for 20 kr. – nu må vi se, om nogen realiserer det!

Hjemme igen havde Sisse ringet (- det var ellers kun i nødstilfælde, hun skulle gøre det, så shit, hvad nu?). Ingen var begyndt på aftensmaden, kl. var 18.30, så nogle fik småtravlt, og vi gjaldede ud — fint nok. De fik hver et stykke kage og forældrene en Calvados! På en eller anden måde var JEG i hvert fald blevet pladdervåd, så der måtte skiftes trusser og shorts i utide. Sisse ringede igen, og hun savnede bare sin mor, så det var ren idyl! Provokerede kraftigt madholdet til at vaske kaffekopperne af, så morgenholdet slap for det, og de gjorde det sørme!! Vi har nu også gjort det TO gange for dem!

LØRDAG D. 19. JULI

Morgenmad ved 10-tiden. Uhyggeligt, som Carstens snorken kan give søvnløse timer om natten. Regnen havde høvlet ned, men det var blevet tørt og gråt til morgenmaden. Godt 11 forlod vi Bassholm – tilbage gennem ”renden” og videre mod Kungshamn.



Vejret blev gradvist bedre og bedre, varmt og lækkert – fandt mit yndlingssted foran i sejlet med benene smækket op på fenderdækkene med smøger + bog. Suverænt! Forsøgte at følge lidt med i Torbjørns ordrer, det var ikke så mange, da vi sejlede for motor hele dagen. Bredfokken var pakket ud, men kom aldrig op. Endnu en gang varslede Torbjørn uvejr – dækket ryddet på rekordtid – men det udeblev! Det var en rigtig ”motorvej”, vi sejlede på, og Elise, der stod ved roret, var helt kvæstet, da vi lagde til her i Kungshamn ved 15-tiden, hvor vi så endelig ku’ servere frokosten. Madholdet havde haft lidt kommunikationsvanskeligheder, så de brasede kartofler med spejlæg blev til skiveskårne kartofler og hårdkogte æg – men som sædvanlig tiltrængt! Conny, der har været så vaks at bage kage de sidste 2 dage, blev enig med sig selv om, at i dag kunne vi nøjes med chokoladekiks. Vi kunne dog ikke stå for en kæmpe kanelstang, da vi var i Ica og handle, så det blev alligevel til mere end kiks til kaffen ved 17-tiden, hvor de fleste havde været i bad! Jeg havde lavet en større etagevask i Stakkels Connie, der hverken kan lide hvidløg eller oliven har fået sin sag for – hun fik dog en special dressing her til aften. Der var havnefest og gang i den. 21.55 piskede vi lige op til Ica og købte for 100 kr. slik til turen i morgen. Vi skal tidligt op, Torbjørn varsler afgang kl. 7! Kl. SYV!! For øvrigt er vi ved at lære pælestik her om bord. Den får ikke for Stakkels Connie, der hverken kan lide hvidløg eller oliven har fået sin sag for – hun fik dog en special dressing her til aften. Der var havnefest og gang i den. 21.55 piskede vi lige op til Ica og købte for 100 kr. slik til turen i morgen. Vi skal tidligt op, Torbjørn varsler afgang kl. 7! Kl. SYV!! For øvrigt er vi ved at lære pælestik her om bord. Den får ikke for morges med det sidste varme vand, så behovet var ikke så stort, og jeg undlod badet.

Blev lidt mobbet af den grund, så jeg endte med at gå op og vaske håret i en vaskekumme! Sådan! Vores menu i aften var ikke kedelig: Pastasalat med tzatziki, flutes med hvidløgssmør, hjemmemarinerede skinkekoteletter (Svend og jeg havde fixet marinaden af lidt olie, hvidvin og krydderurter om formiddagen) + pølser på grill!

Middagen endnu en gang luksuriøs: Fyldte mørbrad, salat, kartofler og sauce! Vi lå uden på et museumsskib. Connie, Julie, Lone og jeg gik en lille tur for at finde badefaciliteterne (- må jo hellere af sociale årsager se at få effektueret et bad!) Til kaffen kom Aksel endnu en gang med en whisky og "garer". Hyggeligt!

MANDAG D. 21 JULI.

Skibet vågnede omkr. 9.30 til Connies morgenbord på det våde dæk. Det småregnede lidt og var gråt. Carsten og jeg forcerede bygerne og gik i et dejlig varmt bad! Suveræn fornemmelse med rent tøj og duftende! Møf! Vi bor lige ved Color Lines



administrationsbygning, hvor der findes ganske behagelige toiletter, som vi benytter i stor stil! Midt under morgenmaden blev vi bedt om at flytte, da der sandelig ikke kunne lige et skib uden på en museumsbåd.! De unge nordmænd, der lå uden på os, var lidt svære at få liv i, men det lykkedes, og vi flyttede begge både over på den modsatte mole. Fik købt og skrevet nogle postkort, før vi alle minus Henrik og Otto, gik op på Hvalmuseet. Det var interessant. Lidt facts: En 70 m. lang



hval, ungen drikker 300 l mælk (fedtprocent 37) i døgnet og tager 50 kg på i samme tidsrum! Da mændene tog på hvalfangst til Sydpolen for ca. 50 år siden, var byen næsten tømt for mænd i perioden okt. til maj. Cortison findes naturligt i en hvals hjerne, og den kendte AMBRE- parfume er faktisk en endetarmskræftknode hos en hval! En ekspedition havde en gang fundet en svulst på 450 kg. , hvilket havde betalt hele ekspeditionen og mere til!! Hvad er det dog, vi går og putter i hovedet og på kroppen?

10 g. svulst bliver til 100 liter parfume!! Det var en tidligere fanger, der fortalte! Herefter gik vi – madholdet – hjem og satte frokosten på bordet. Det var jo blevet lidt småsent, så vi fastsatte middagen til kl. 20. Connie, Svend og jeg gik i fiskebutikken her på havnen. Godt 4 kg. laks, 422,50 N. kr. - hjælp, og det var endda på tilbud. Kunne



ellers godt have tænkt mig at smage det mørke hvalkød, der lå ved siden af, men det var endnu dyrere! Købte lidt lime og porrer og dappede hjem til kaffe. Herefter gik jeg op og købte postkort. Fandt en fortovscafe, hvor jeg fik dem skrevet. Havde glemt adr. bogen, så jeg måtte lige hjem og vende, før de blev smidt i postkassen. Middagen blev en succes. Udover laksen fik vi spidskål, gulerødder og porrer, der var kogt, kartofler, sauce samt flutes med hvidløgssmør! Efter den sædvanlige aftenhygge på dækket lukkede og slukkede Lone og jeg igen ved midnatstide! Spændende, hvordan vejret bliver til den lange sejlads i morgen.

TIRSDAG D. 22 JULI

Ja, vi ER en morgenfrisk gruppe. Efter morgenmaden (før kl. 9) varslede Torbjørn afgang om 5 minutter, så jeg piskede op i Color Lines faciliteter og fik lige en gang shampoo i håret i håndvasken. Målet var Skagen, men vinden var til Lysekill i Sverige, en strækning på ca. 60 mil. Vejret var ikke fantastisk, så de lange bukser blev hevet på. Senere truede et regnvejr, og støvler, skisokker, fleece og regntøj kom frem. Det blev nu ikke til mange dråber, men varmt var det ikke. Alle sejlene blev sat, da vi var ude af Sandefjorden, men vinden var ikke med os, så efter et par timer sejlede vi både med sejl og motor. Solen brød dog lidt efter lidt igennem, og efter frokosten smed vi de yderste lag klude. Ungerne fik en tur i bådsmandsstolen, der blev sat fast i råen, så de fik dyppet det meste af kroppen. Lakrids, chokolade og guf gik rundt, og vi skovlede ind – kunne dog ikke følge med Dennis' hastighed! Connie havde igen bagt kage til kaffen. Uhm. Gad vide, hvor mange kilo, vi tager på på denne tur? Elise var blevet færdig med vores fælles ”Skinnet bedrager”, en lille let sag på 550 sider, som er vores næste bogklub-bog, og jeg var tæt på at være færdig, da krigen pludselig brød ud på Jensine. Torbjørn havde væltet sin øl og skulle have det skyllet væk med pøsen. Dennis stod for tæt på, og vandkampen var i gang. Jeg fortrak op foran til Elise for at få bogen læst færdig, da en hel spand fuld vand gjorde mig pladrende gennemblødt, og i løbet af meget kort tid, var det kun Otto, der stod ved roret, Svend, der fotograferede og Connie, der ikke var våde. Torbjørn blev ved fælles hjælp smidt i vandet, og Connie, der troede,

hun kunne liste nedenunder, fik en spandfuld lige i hovedet af Henrik, der havde opdaget hendes flugtforsøg! Sådan gik en rum tid, hvorefter jeg foreslog, at vi lige så godt kunne hoppe i vandet (har med vilje ingen badedragt med, da jeg helst kun bader i 25 grader vand), men så ku' man jo hoppe i i t-shirt og trusser. Det VAR faktisk lækkert her midt i Skagerrak, 21 grader – og de fleste var i. Lone havde været så vaks at redde både bøger og fotoapparater. Kl. var omkr. 18, og vejret var igen blevet flot. Så flokkedes Skærgården, hvor vi så mange af de steder, vi havde set på vejen op. Connie fandt på at bage boller, og Svend lavede frikadeller, som vi spiste på dækket med salat, hvidløgsdressing og kogte kartofler + blomkål, lige før vi lagde til på Bjørkø, endnu en lille skærgårdsø. Vi lagde os uden på en fisker, der fortalte, at han skulle af sted 6.30 i morgen (derfor Torbjørns ide om, at det skulle vi altså også). Sisse ringede, og vi havde en god snak. Gik en tur i tusmørket, de andre var gået, da vi lagde til.



ONSDAG D. 23. JULI.

Sen morgenmad i Lysekill, ikke særlig varmt, god vind, men vi skulle jo have handlet ind, så frokosten blev sat til kl. 13 og afgang

umiddelbart derefter. Nogle handlede ind, nogle gik i bad, nogle blev på båden. Lone og jeg gik langs lystbådehavnen, der var MANGE lystbåde, hen til toilettet (proppede, som sædvanlig, hovedet i håndvasken og fik vasket hår), hvorefter vi gik til den "gamla stann" - hyggelige svenske træhuse, alle med udsigt. På hjemvejen faldt vi over nogle ærter, som ville være fine at putte i salaten i aften, men prisen var 1 N. kr. pr. ærtebælg!! Så det undlod vi! Utroligt! Hjemme igen var Aksel næsten færdig med 2 kæmpe æggeklager, og vi fik sat lidt brød og pålæg op også. Utroligt, endnu en gang, hvad vi sætter til livs. Omkr. kl. 14 var der afgang for motor, til vi kom til Skagerrak, hvor sejlene blev sat, storsejlet rebet. Carsten skrabede kartofler (næsten hans faste job!!), og jeg ville lige snitte salaten, før vi kom ud i åbent hav. Selvfølgelig fik jeg snittet i blommen på min tommelfinger, og det blev bare ved med at bløde. Heldigvis havde Lone plaster med –

- jeg går i stå med mit skriveri her – har netop fået at vide, at afgangen i morgen er sat til kl. 6.30, så jeg må have et glas vin og en smøg mere for at kapere den



beslutning!! –

Nå, for alligevel at fortsætte onsdagens beretning. Endnu en dejlig tur gennem Skærgården, hvor vi så mange af de steder, vi havde set på vejen op.

Connie fandt på at bage boller, og Svend lavede frikadeller, som vi spiste på dækket med salat, hvidløgsdressing og kogte kartofler + blomkål, lige før vi lagde til på Bjørkø, endnu en lille skærgårdsø. Vi lagde os uden på en fisker, der fortalte, at han skulle af sted 6.30 i morgen (derfor Torbjørns ide om, at det skulle vi altså også). Sisse ringede, og vi havde en god snak. Gik en tur i tussmørket, de andre var gået, da vi lagde til.

TORS DAG D. 24. JULI

Carsten, der nu for 9. nat i træk har holdt nogle af os søvnløse i flere timer hver nat, stod op FØR 6.30, og det gav 1½ times søvn – juhhue! Vi havde ellers bedt Henrik vende ham, da han gik i seng i aftes, fordi vi gennem skylightet ku' se, at Carsten tæer vendte opad, hvilket var ensbetydende med, at hans snude også gjorde det, men uvist, hvorfor, så fik Henrik IKKE vendt ham! Nå, da jeg stod op ved 8-tiden, var alle sejl sat til, og Jensine skød en god fart – krængende. Måtte ned og lave mere te og redde mig et par ostemadder. Vi krængede så meget, at pumpen ikke helt kunne følge med, og pludselig sejlede Kenneths tøj rundt i vand, kabyssen sejlede også – zag, vi tog vand ind, men det var der jo ikke noget at gøre ved. Jeg fik en tur ved roret indtil frokosten, der som sædvanlig var tiltrængt. I aftes havde vi håbet på Læsø, men med den vind hed det

Skagen (hvis vi var heldige). Vejret blev igen flot, og vi dasede (på skrå). Henrik blev helt euforisk, da han troede, at han så Danmark (- der gik et par timer, før det VAR Danmark). Da vi enelig nærmede os Skagen, trak store, sorte skyer op, og da sejlene skulle ned, høvlkede vandet ned. Vi lagde til i regnvejr omkr. ved 15-tiden i den mest stinkende industrihavn i det mest ulækre, beskidte vand. Satte presenningen op og fik



kaffe / kage – og det blev tørvejr! Vores madhold havde håbet, at Aksel kunne skaffe nogle ” sorte ” hummere, men desværre, der var for meget kontrol for tiden, så vi måtte op og købe hummerhaler + laksestykker for i alt godt 600 kr. + diverse tilbehør. Herefter var Carsten så sød at dappe hjem med fiskene, og Svend med 2 kæmpe indkøbsposer, så Lone, Connie og jeg vadede op i byen. Skøn, hyggelig by. Lone skulle hjem og lave mad, jeg faldt i svime i en biks, og Connie gik videre. Senere mødte jeg Lone igen – hun var gået i ring! Fandt en masse

spændende forretninger, gik hele byen igennem og videre ad den vej, jeg var sikker på førte til havnen. Spurgte lige for en sikkerheds skyld en fyr, der fortalte, at jeg gik HELT forkert! Nåede endelig hjem og fik skrevet de sidste postkort. Middagsholdet mente, der var tid nok, så man kunne nå et bad, så jeg gik tilbage til fiskerestauranten + lidt videre og fik et skønt, varmt og langt bad for en femmer. Mødte Connie, der også havde besvær med at finde hjem. Havde lige fået øje på en

skibsprovianteringsbiks og måtte ind og kigge. Det var bare lækkerier, kom derfra med en sweatshirt. Herefter havde jeg lidt småtravlt med at komme tilbage til aftensmaden, og pludselig var det MIG; der gik i ring. Rendte forvirret rundt i de forkerte havne og rundt om nogle siloer, og da jeg endelig fandt Jensine, var middagsmaden netop sat på bordet, så det var heldigt! Jeg var kun gået glip af chipsene. Elise haltede rundt, hun var trådt forkert, da hun sprang ned på kajen, og Henrik havde lagt sin hånd på en kogeplade, så det var en jammer. Otto havde sagt farvel og tak og var taget hjem (de var alle tre på samme hold) Henrik og Ida havde lavet middagsmad – fyldte pandekager + salat- lækker! Endnu en gang bød Aksel på whisky + „garer“ og vi nød den næstsidste aften på dækket. Afgangen i morgen er sat til kl. 8, og kursen hedder Hirsholmene – spændende!



Ja, så troede jeg, at det skulle hedde fredag, men sådan gik det ikke, for pludselig

måtte Ida, Henrik, Carsten og jeg ind på Skansen og høre Sussie og Leo (!!!!!). Der var totalt booket, så vi måtte ind på et dansested og have en enkelt + en svingom, før vi stillede os i kø ved 23.30-tiden, hvor der var pause. Vi kom ind, og det VAR en oplevelse, ja, det var kultisk. Folk stod som sild i en tønde. Carsten kom helt hen foran Sussie, og vi andre tre fik møvet os op på et bord, hvor der stod nogle stykker i forvejen det var skægt og vildt. Folk skrålede med på sangene. Henrik hentede 4 bajere med en bemærkning om, at jeg altså ikke kunne stå der med et glas rødvin, så jeg blev sgu nødt til at drikke øl. Lidt før 01 vadede vi hjem igen – til endnu et par bajere på dækket – Gud



Fader, sikken et skråplan - what a night! Carsten var så sød at lægge sig på dækket i nat, og han krøb i soveposen, mens vi andre snakkede færdig. Ved 02.30-tiden var det sengetid, det hørte ned, og Carsten pakkede det hele sammen igen og gik med nedenunder - det skal dog siges, at JEG ikke blev forstyrret i nat!

FREDAG D. 25. JULI

- så blev det fredag, hørte motoren

ved 8-tiden – puhha! Sov videre et par timer, havde faktisk tømmermænd! Et par kander te + et par ostemadder hjalp meget på det. Vi strøg af sted for sejl, og topsejlet var for første gang på denne tur ved at blive rigget til – og sat op! Lækkert vejr, som vi nød. Da sejlene skulle ned, var vi faktisk færdige med frokosten med lun kylling, salat, salat og pålæg, men det måtte vente, til sejlene var nede, så vi spiste den sidste time, før vi lagde til på Hirsholm kl. 14.55 – havde



reserveret pladsen til kl. 15, så det var jo godt timet! Efter kaffe /og den absolut sidste Conniekage gik vi i land. Yderst interessant, spændende og særpræget ø. Hele forsamlingen gik lidt rundt på øen – de fleste fortrak så ned i Jensine til en lur, men Lone Elise og jeg gik hele øen rundt på stenene i vandkanten. Helt rart at få rørt benmusklerne. Under en kæmpe byge stod vi i læ under en fed bevoksning. Var tilbage ved 18-tiden, hvor Jensine var ved at vågne. Elise havde jokket på "lågemorter", og Lone havde snakket sort det meste af dagen. Nu fortalte Lone, at hendes lyseblå fleece faktisk var lyserød (vi skreg af grin), så mon ikke, det er på tide at komme hjem? Fik gang i aftensmaden, selv Dennis blev mod sin vilje sat i gang med at skrabe

kartofler – heldigvis kom Carsten ham til hjælp, ellers havde vi vist ikke fået kartoffelbåde i aften. Forretten var møf – hummerhaler på franskbrød m. citron. Så dukkede nogle fastboende op til en snak og en øl. Lis, som den ene hed, fortalte, at hun havde lejet sit hus i 1969 for livstid for 1000 kr. om året – mod at sætte det i stand. De havde nok ofret ½ mio. på det. Andre havde kortere lejemål, men stadig samme restaureringspligt! Spændende at høre om. Nå, herefter kom hovedretten, tunsteaks, bådkartofler, salat og dressing. I den sløve mæthedstemning satte Kenneth lige gang i forsamlingen ved at skvatte i vandet, da han var på vej ned i jollen – bums, hagen i broen og sådan! Han var lettere chokeret og havde lidt småskrammer – hvorfor var det nu lige ham., der skulle ryge i? Synd! Er for øvrigt blevet mobbet en del over den



øldrikning i går! Jeg gør det heller aldrig mere.

LØRDAG D. 26. JULI

Vågnede til høvlende regn og meget vind. Måtte dog lige op og have en smøg og stod ellers og holdt på gryden med kogende vand, samtidig med, at jeg smurte et par marmelademadder + kvalte et par kopper te. Øv, surt! Heldigvis varede turen kun 1 times tid, og herefter blev det tørvejr igen. Lagde til i Frederikshavn ved 10-tiden, fik pakket lidt sammen, sat frokosten på bordet, afregnet, gjort rent, tog imod en del af den nye besætning, der duftede påfaldende meget af sæbe, købte endnu en blå Jensine t-shirt, som jeg byttede med Henriks grønne, som han havde gået i hele ugen! Farven er bare flot!

Så gik det ellers hjemad i en vis fart, og vi var i Årøsund ved 17-tiden.

Referat – Susanne fotograf – Carsten Juli 2003

NYE MEDLEMMER

Velkommen til følgende nye medlemmer.

Jeg håber de fleste har været ude at sejle og at det har gjort at de vil vide noget mere om Jensine og samtidig deltage i arbejdet omkring den gamle dame.

Thomas Asmussen
Jesper Asmussen z
Kattegatvej 15
7000 Fredericia

John Hansen
Grønnemarken 1
7000 Fredericia
Telf. 75-94-49-49

Torben Jørgensen
Jens Winthers Vej 15
5900 Rudkøbing

Signe Hauberg Nielsen
Åbenrå 35, 5. tv.
1124 København K

Astrid Hauberg Nieslen
Fælledvej 40
7000 Fredericia

Ida Cæcilie Rasmussen
Polensgade 26 4. tv.
2300 København S

Rasmus Sørensen
Lillenæs 70
7000 Fredericia

Uden adresse:

Kurt Gilling

Lorentz Hansen

Jens ole Sunesen

Jørgen Dam

Eino Nielsen

Laurits Schelde



SMÅ KORTE VINDSTØD

Efterlysning (gentagelse pga. ingen henvendelser)

Hvem skal have Ravnens pris (1 flaske Rom til eget brug samt 1 billede til låns)? Ravn er Sven-Erik Ravn der var vores forenings første formand. Prisen tildeles den person der i årets løb har gjort noget særligt for foreningen og det er absolut ikke begrænset til gruppestyrelsen eller skipperne. Hvis du kender en person du mener har gjort sig fortjent til prisen kan du enten henvende dig til redaktionen eller til et medlem af gruppestyrelsen. Prisen vil blive uddelt én gang årligt og første gang til afrigning eller Aktivmødet i efteråret.

Mailgruppe

Tilmeld dig Jensine mailliste. Det sker på vores hjemmeside under medlemmer. Har du ikke passwordet kan du evt. maile til redaktionen, hvorefter du vil få tilsendt passwordet.

Når du er tilmeldt Jensines mailliste, vil du fra tid til anden få nyheder tilsendt. Du kan selv sende mails hvis du har noget at fortælle, ved at sende til post@jensine.dk betingelsen er blot at du sender mailen fra den adresse du har tilmeldt. Har du brug for at sende fra flere adresser, kan du blot tilmelde dem.

Billeder

Billeder fra Rudkøbing er taget af Ernst T. Hansen

ADRESSEÆNDRING

Husk at melde adresseændring til Postkontoret, idet postvæsenet sørger for adresseændring på postbesørgede blade. Skulle dette glippe, så meld adresseændring til medlemskassereren enten pr. mail eller pr. brev/postkort

Jan T. Hansen
Åbyvej 58
8230 Åbyhøj
efterretninger@jensine.dk