



Koldt, men stemningsfuldt i Træskibshavnen i Århus

Foto: Jan T.

**EFTERRETNINGER FOR SKIBSLAGET,  
JENSINES VENNER OG  
ANDRE SØFARENDE**

**NR. 78  
MARTS 2001**



# SKIBSLAGET

DET DANSKE SPEJDERKORPS



**Skibslaget** er en afdeling i Det Danske Spejderkorps og styres af gruppestyrelsen.

**Gruppestyrelsen** består af 7 personer valgt på grupperådsmødet (generalforsamling) og sidder for to år af gangen suppleret med udvalgte medlemmer.

Grubeleder	Katrine Hauberg Nielsen, Kettegård Allé 70, Vær. 7023, 2650 Hvidovre, Tlf: 36 86 03 60
Formand (2001) & skipper	Anders Axø, Carl Lindamsvej 5, 7000 Fredericia Tlf: 75 94 47 46, E-post: axoe@post4.tele.dk
Kasserer (2001) & skipper	Per Fogh, Favrdalen 28, 6100 Haderslev Tlf: 74 52 76 12, E-post: pfogh@post2.tele.dk
Lokal rep. i TS (2001) & skipper	Torbjørn Kristensen, Ved Færggården 2, Årøsund, 6100 Haderslev Tlf: 74 58 47 45, E-post: T.S.Kristensen@mail.tele.dk
Menigt medlem (2000)	Tommy Poulsen, Gillesager 200 1. th., 2605 Brøndby Tlf: 24 23 32 34, E-post: TSP@maconomy.dk
Redaktør (2000) medlemskasserer	Jan Terkel Hansen, Åbyvej 58, 8230 Åbyhøj Tlf: 86 15 48 90, E-post: janth@post4.tele.dk
Web-master (2000)	Henning Gerken, Svankærvej 17, 6760 Ribe Tlf: 75 42 39 93, E-post gerken@image.dk
I TS's bestyrelse (2000)	Kurt Wilkens, M. P. Bruuns Gade 46,2.tv, 8000 Århus C, Tlf: 86 12 14 06
Revisor & skipper	Palle Mogensen, Agervænget 8, 7000 Fredericia, Tlf: 75 95 75 22

Medlemskab af Skibslaget koster 400 kroner årligt, og er en betingelse for at deltage i togter med JENSINE.

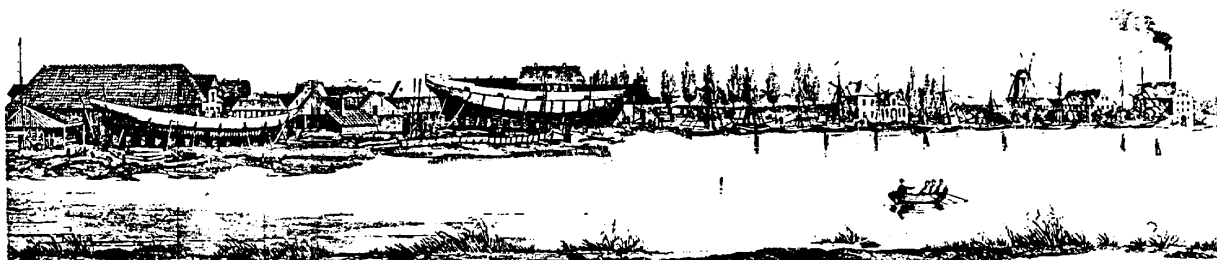
EFTERRETNINGER FOR SKIBSLAGET, JENSINES VENNER OG ANDRE SØFARENDE udkommer 4 gange årligt: Marts, Maj/Juni, September, December.

Medlemmer får tilsendt EFTERRETNINGER frit.

Årsabonnement kan tegnes ved henvendelse til medlemskassereren (se ovenfor). Pris kr. 75.

Andre praktiske oplysninger: se sidste side.

ISSN 0902-4379



## Togtplan 2001

Uge/week-end	Tur/starthavn	Skipper	Kontaktlf.nr.
24.-27. maj	Kr. Himmelfart	Jesper Ludvigsen	98 92 00 48
1.-5. juni	TS i Helsingør	Torbjørn	74 58 47 45
8.-10. juni	?	Palle	75 95 75 22
16.-17. juni	Skipperweek-end	Alle	Lukket
22.-24. juni	åben		
Uge 26	?	Jesper Ludvigsen	98 92 00 48
Uge 27	?	Anders	75 94 47 46
Uge 28	?	Palle	75 95 75 22
Uge 29	?	Per Fogh	74 52 76 12
Uge 30	?	Torbjørn ?	74 58 47 45
Uge 31	?	Gert/Jønne	74 58 49 35
Uge 32	Rotary/?	Palle	Lukket
Uge 33	?	Jesper Ludvigsen	98 92 00 48
24.-26 august	Augustenborg 350 år?	Gert	74 58 49 35
31.-2. september	Haderslev	Ernst/Jan	75 94 08 87
7.-9. september	Haderslev	Poul-Erik	74 52 60 83
14.-16. september	Haderslev	Torbjørn	74 58 47 45
21.-23. september	Haderslev	Anders	75 94 47 46
28.-30. september	Haderslev	åben	
6. oktober	Afrigning/Haderslev		

Kontakt skipperne snarest, hvis du vil med, eller hvis du skal have yderligere oplysninger. Endelig tilmelding skal ske til Anders Axø efter aftale med skipperen for den pågældende uge. Tilmelding er først gældende, når depositum på **475 kr.** er indbetalt på giro 7 22 42 30. Benyt venligst vedlagte girokort, og udfyld den omhyggeligt og læsbart. De resterende 400 kr. betales til skipperen ved påmønstring.

En betingelse for at sejle er at kontingent på 400 kr. er betalt inden påmønstring. Dette gælder uanset om man skal sejle på ugetogt eller i en week-end.

## TS-aktivitetsliste 2000

### Juni

2.-3. TS Pinseregatta i Helsingør

### Juli

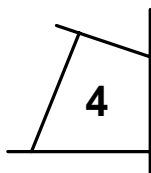
Uge 27 Vinden Drar  
23.-25. Fyn rundt  
23.-26. Øhavet rundt

### August

4.-7. Tall Ships Race  
16.-19. Baltic Sail  
28.-29. Træf Fjordens Træbåde

### September

1.-2. 60 sømilssejlads i Århus  
uge 37 Limfjorden rundt  
29. Afdansningsbal i Dragør



## AKTIVITETSKALENDER 2001

Som alle, der har fået tilsendt girokort allerede har konstateret, skal Jensine også klargøres i år 2001. Nedenstående datoer er fastlagt, hvilket vil sige at alle lørdage i marts allerede er gået, når I står med bladet i hånden. Den sidste week-end går fra, da JENSINE da vil være i Årøsund for at få revet planker ud. Dernæst følger påsken osv. I fald du står og ikke ved hvad du skal få week-enden til at gå med, så prøv at ringe til en af de i listen nævnte personer. Det kunne jo være at netop din hjælp var nødvendig. Øvrige datoer skulle gerne holde.

## ARBEJDSPLAN 2001

Dato	Sted	Aktivitet	Kontakt	Telefonnr.
Alle lørdage i marts fra kl. 10.00	Skuret - Haderslev	Maling, lakering af rundholter, jolle mmm.	Poul-Erik	74 52 60 83
31.-1. april	Årøsund	JENSINE på bedding – Planker udtages	Torbjørn	74 58 47 45
12.-14. april – Påske	Årøsund	Maling mmm.	Torbjørn	74 58 47 45
28.-29 april	Haderslev	Klargøring	Henning Gerken/ Per Fogh	74 52 76 12
11.-13. maj – Bededag	Haderslev	Oprigning	Palle/Anders	75 95 75 22/ 75 94 47 46

## DEN LILLE TÆNKER



Når der er æggerester  
på teskeerne,  
hvad er der så alle  
andre steder!

## REFERAT AF GENERALFORSAMLING 2000/2001

Referat fra Skibslagets generalforsamling den 27 januar 2001.

Ad 1. Jan valgt som ordstyrer.

Ad 2. Formand Anders berettede om en bevæget sæson, der bar præg af Per Kroghs bortgang og det tomrum, som han har efterladt sig i foreningen, æret være hans minde, og af den dramatiske redningsaktion Jensine deltog i det sydfynske.

- Niels og Tommys håndarbejdsarrangement i Kerteminde var et nyt friskt initiativ, som det ville have været ønskeligt om flere havde deltaget i.
- Jensine sejlede hele sæsonen på nær en uge og var stort set fuldt booket på alle togter.
- Der arbejdes med nye skurmuligheder på havnen i Haderslev.
- Vi har af forskellige grunde brugt flere penge end der var budgetteret med.
- Desuden takkede formanden dem der takkes bør.

Ad 3. Se regnskabet andet sted i bladet.



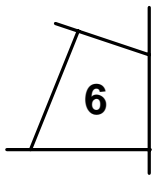
**Regnskabet gennemgås**

**Foto: Jan T.**

Ad 4. Formandens beretning og regnskabet blev godkendt.

Ad 5. Anders, Per og Torbjørn blev genvalgt.

Ad 6. Der er blevet udarbejdet en foreløbig tilstandsrapport på Jensine. Torbjørn og Tom Rasmussen fra Skibsbevaringsfonden fortalte om tilstandsrapporten, der trykkes andet sted i bladet. Historisk dokumentation ønskes udarbejdet.



Skibsbevaringsfonden har ved sit grundige engagement signaleret, at fonden er meget interesseret i at støtte en restaurering af Jensine.

Det blev på generalforsamlingen besluttet, at der ved årets udgang søges om midler til en gennemgribende restaurering af skrog, dækslayout samt opretning af skibets kølsprængning.

Det blev også besluttet, at aktivmødet til efteråret ophøjes til en ekstraordinær generalforsamling, hvor der kan laves en endelig beslutning om udformningen af ansøgningen til Skibsbevaringsfonden på grundlag af de, til den tid, udarbejdede rapporter og tegninger af skibet.

Der nedsættes en kulturhistorisk dokumentationsgruppe.

Gruppen har til opgave, at udarbejde et materiale, der kan være med til at danne grundlag for en beslutning på de ekstraordinære generalforsamling i oktober.

Arbejdet forventes at være afsluttet 15. September.

Materialet placeres i lokalhistorisk arkiv i Haderslev og vil desuden være tilgængeligt på Jensines hjemmeside. Medlemmer der ikke har mulighed for at se hjemmeside kan ved henvendelse til redaktionen få materialet tilsendt.

Gruppen består af: Henrik, Gert, Jønne og Torbjørn.

Ad 7. Haderslev kommune vil meget gerne medvirke til afviklingen af Jensines 150 års fødselsdag i pinsen næste år, der samtidig er Træskibssammenslutningens pinsestævne.

Jubilæumsudvalget vil afholde et møde med repræsentanter fra kommunen om økonomi og afvikling.

Ulrik arbejder videre med filmen om Jensine. Der ligger en ansøgning i Undervisningsministeriet om økonomi til filmen.

Der skulle være styr på forløbet.

Ad 8. Kontingentet foreslås hævet til kr. 400,- og togtgebyret foreslås at være uændret.

Ad 9. Forslagene blev vedtaget sammen med budgettet.

Helle (fisk) melder sig med sin ekspertise til fondsøgningsgruppen.

Ad 10. Weekenden 31. marts – 1. april er der arbejdsweekend i Årøsund.

Katrine, Jan, Arve, Tommy, Anders + to spejdere, Vicky, Ernst og Torbjørn vil være til stede.

Øvrige arbejdsweekender se andet sted i bladet.

Ad 11. Kurt refererede.

Ad 12. Det blev besluttet, af historiske grunde, at sejle med studsflag i stedet for splitflag.

Ad 13. Aktivmøde, ekstraordinær generalforsamling og afrigning den 6/10 2001.

Ad 14. Formanden meddeler, at han sidder til efter jubilæet og til efter at der udarbejdet en restaureringsplan.

Der skal uddannes nye skippere.



Havneprojektet gennemgås

Foto: Jan T.

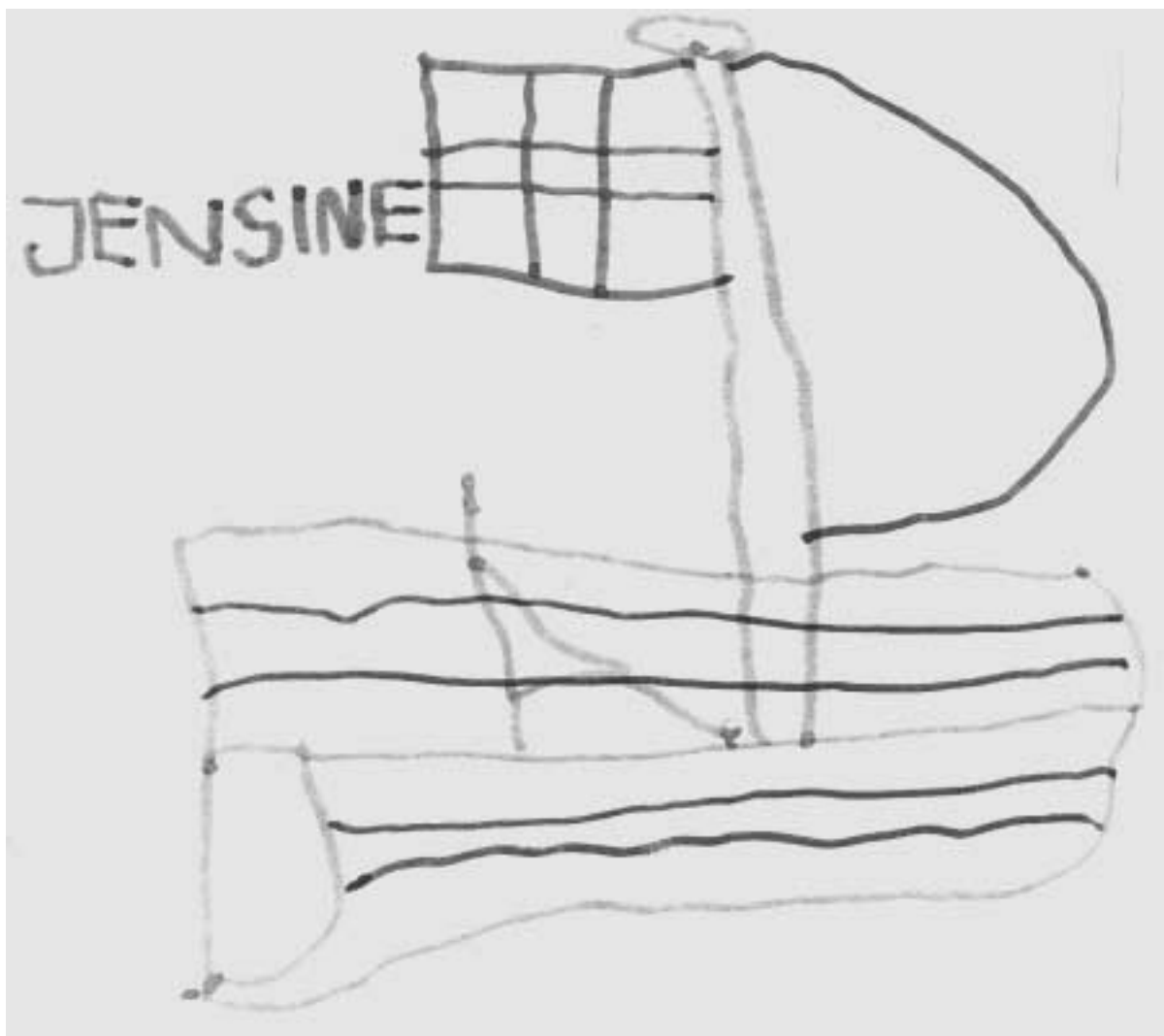


Det var koldt

Foto: Jan T.

## UNGE KUNSTNERE

JENSINE er tegnet af Jes på 5 år fra Kolding efter en visit ombord på JENSINE i Kolding Havn i uge 33, 2000. Jes blev dybt fascineret af JENSINE; særligt da Svend Lykke og Muren kunne fortælle, at der ombord på JENSINE findes en særlig lillebitte skibsnisse, som kun kommer frem, når der ikke er nogen, der ser det. Jeg er sikker på, at Jes, når han bliver lidt større, melder sig ind i Skibslaget - han taler stadig med store øjne om det besøg.





# Mange træskibe vil fejre Jensines runde fødselsdag

Kulturen skal sælge Haderslev. Gamle danske træskibe på besøg til næste år er kun et af store, kulturelle tilbud, som Haderslev Kommune gerne vil have flere af.

AF OLE SØRENSEN  
TELEFON 7353 2618

HADERSLEV: I pinsen 2002 vil Haderslev Fjord og havn myldre med gamle danske træskibe. I 2002 år fylder landets ældste sejlsskib, Jensine af Haderslev, 150 år, og derfor har landsforeningen til bevarelse af ældre brugsfartøjer stille spurgt, om Haderslev vil være interesseret i at lægge farvand til foreningens pinsestævne til næste år.

Det er Haderslev Kommune, der skal give økonomisk støtte til stævnet, men i økonomiudvalget er politikerne ikke sene til at strække hånden ud mod kommunekassen. De indstiller, at der ydes et tilskud på 100.000 kroner, som de første løse skøn over udgifterne til stævnet lyder på. Og dermed skulle det være næsten 99 procent sikkert,

at stævnet kommer til Haderslev

- Der er ikke andet at sige end fuld fart frem, og at det er en ski'egod idé, som borgmester Karen From (V) udtaler i maritime vendinger.

Ved det seneste pinsestævne i træskibssammenslutningen, som blev holdt i Vejle sidste år, var der 71 skibe og cirka 30.000 gæster.

## Mere kultur er godt

Og netop sådan et træskiplaster som pinsestævnet falder fint i tråd med kommunens faste blik på store kulturelle begivenheder, som en af de sikre måder til at få placeret byen og kommunen i bevidstheden hos borgere i store dele af landet.

Derfor er der fra politikerne fuld opbakning til, at der næste år bliver holdt DM i badminton i Haderslev, der bliver et stort gymnastikstævne med deltagelse af flere repræsentationshold og DGI's verdenshold, DM-stævnet i atletik for veteraner er HIF i fuld sving med at planlægge, og kommunen arbejder også på at få en af det års EM-kampe i kvindehåndbold til Haderslev - selvfølgelig helst med dansk deltagelse på banen.

## JENSINE SNART 150 ÅR

Forberedelserne til 150 års jubilæet er i gang, hvilket bekræftes af vedlagte avisudklip fra JyskeVestkysten henholdsvis d. 4. februar og d. 9. februar 2001

### Jensine får gæster næste år

HADERSLEV: Det landskendte træskib Jensine af Haderslev skal fejres for fuld honnør næste år, når hun bliver 150 år.

Jensine er Danmarks ældste sejlskib. Derfor vil Træskibssammenslutning felt gerne afvikle det årlige pinsestævne i Haderslev Havn næste år.

Kommunaldirektør Jens Kaptain har indstillet i økonomiudvalget, at Haderslev siger ja tak til besøget af de mange gamle træskibe. Og at kommunen betaler de op mod 100.000 kroner, som stævnet koster. Argumentet i indstillingen til økonomiudvalget lyder:

- Det seneste pinsestævne blev afviklet i år 2000 i Vejle med 71 fartøjer, flere end 30.000 gæster og med stor henholdsvis i medierne.

Økonomiudvalget skal tage stilling til ansøgningen i sit møde på onsdag.

JENSINE REGNSKAB 2000	Regnskab 2000	Budget 2000	Afvigelse	Regnskab 1999	Budget 2001
<b>IALT INDTÆGTER</b>	<b>190.860,00</b>	<b>178.000</b>	<b>12.860</b>	<b>344.427</b>	<b>181.000</b>
<b>IALT UDGIFTER</b>	<b>289.356,20</b>	<b>230.000</b>	<b>59.356</b>	<b>330.240</b>	<b>207.000</b>
<b>RESULTAT</b>	<b>-98.496,20</b>	<b>-52.000</b>	<b>-46.496</b>	<b>14.187</b>	<b>-26.000</b>

EGENKAPITAL	pr 01/01-2000	31/12-2000	31/12-2000		31/12-99	31/12-2001
	70.925,53	-27.570,67	18.926	-46.496	70.926	-53.571

INDTÆGTER	Regnskab 2000	Budget 2000	Afvigelse	Regnskab 1999	Budget 2001
<b>Drift</b>					
Kontingent	59.900,00	61.000	-1.100	61.720	68.000
Sejlads	87.555,00	75.000	12.555	82.252	91.000
<b>I alt Driftsindtægter</b>	<b>147.455,00</b>	<b>136.000</b>	<b>11.455</b>	<b>143.972</b>	<b>159.000</b>
<b>Ekstraordinære</b>					
Gaver	40.000,00	40.000	0	197.000	20.000
Andre indtægter	3.405,00	2.000	1.405	3.455	2.000
<b>I alt ekstra ordinære indtægter</b>	<b>43.405,00</b>	<b>42.000</b>	<b>1.405</b>	<b>200.455</b>	<b>22.000</b>
<b>IALT INDTÆGTER</b>	<b>190.860,00</b>	<b>178.000</b>	<b>12.860</b>	<b>344.427</b>	<b>181.000</b>

UDGIFTER	Regnskab 2000	Budget 2000	Afvigelse	Regnskab 1999	Budget 2000
<b>Forårsklargøring</b>					
Skrog	42.179,49	25.000	17.179	24.974	25.000
Motor	10.371,30	5.000	5.371	4.135	5.000
Installationer	5.093,00	5.000	93	3.735	5.000
Rig og Sejl	16.781,62	5.000	11.782	9.955	5.000
Andet	3.517,29	2.000	1.517	1.803	2.000
<b>I alt forårsklargøring</b>	<b>77.942,70</b>	<b>42.000</b>	<b>35.943</b>	<b>44.602</b>	<b>42.000</b>
<b>Projekter</b>					
Skrog	52.435,52	40.000	12.436	104.347	60.000
Motor	237,40	10.000	-9.763	-	3.000
Installationer	37.816,06	24.000	13.816	-	5.000
Rig og sejl	25.116,20	25.000	116	101.222	0
Andet	5.998,06	8.000	-2.002	-	8.000
<b>I alt Projekter</b>	<b>121.603,24</b>	<b>107.000</b>	<b>14.603</b>	<b>205.569</b>	<b>76.000</b>
<b>IALT VEDLIGEHOLDELSESUDG</b>	<b>199.545,94</b>	<b>149.000</b>	<b>50.546</b>	<b>250.170</b>	<b>118.000</b>
<b>Sejlads</b>					
Sejladsudgifter	17.030,52	16.000	1.031	15.869	18.000
Sejladsreparationer	3.340,42	2.000	1.340	840	2.000
Indirekte sejlads udgifter	24.746,37	23.500	1.246	21.896	24.000
<b>I alt sejladsudgifter</b>	<b>45.117,31</b>	<b>41.500</b>	<b>3.617</b>	<b>38.605</b>	<b>44.000</b>
<b>Øvrige</b>					
Landfaciliteter	8.773,46	8.000	773	8.205	9.000
Kontingenter	8.840,25	9.000	-160	8.912	9.000
Administration	24.421,48	21.000	3.421	20.654	22.000
Finansiering	2.657,76	1.500	1.158	3.693	5.000
<b>I alt øvrige udgifter</b>	<b>44.692,95</b>	<b>39.500</b>	<b>5.193</b>	<b>41.465</b>	<b>45.000</b>
<b>IALT UDGIFTER</b>	<b>289.356,20</b>	<b>230.000</b>	<b>59.356</b>	<b>330.240</b>	<b>207.000</b>

JENSINE REGNSKAB 2000	Regnskab 2000	Budget 2000	Afvigelse	Regnskab 1999	Budget 2000
<b>DRIFTSINDTÆGTER</b>					
<b>KONTINGENTINDTÆGTER</b>					
Kontingent	55.400,00	60.000	-4.600	58.220	64.000
Onsdagsklub	4.500,00	1.000	3.500	3.500	4.000
<b>IALT KONTINGENT</b>	<b>59.900,00</b>	<b>61.000</b>	<b>-1.100</b>	<b>61.720</b>	<b>68.000</b>
<b>SEJLADS</b>					
Togtgebyr (sommertogter)	63.555,00	55.000	8.555	48.079	60.000
Andre sejlsaktiviteter	24.000,00	20.000	4.000	34.174	31.000
<b>IALT SEJLADS</b>	<b>87.555,00</b>	<b>75.000</b>	<b>12.555</b>	<b>82.252</b>	<b>91.000</b>
<b>IALT DRIFTSINDTÆGTER</b>	<b>147.455,00</b>	<b>136.000</b>	<b>11.455</b>	<b>143.972</b>	<b>159.000</b>
<b>EKSTRAORDINÆRE INDTÆGTER</b>					
<b>GAVER</b>					
Medlemsgaver		0	0	50.000	0
Fonde	40.000,00	40.000	0	147.000	20.000
<b>IALT GAVER</b>	<b>40.000,00</b>	<b>40.000</b>	<b>0</b>	<b>197.000</b>	<b>20.000</b>
<b>ANDRE INDTÆGTER</b>					
Med kurs mod Djævløen	2.390,00	2.000	390	2.955	2.000
Momsrefusion		0	0	-	0
Busseronner	950,00	0	950	500	0
Andet	65,00	0	65	-	0
<b>IALT ANDRE INDTÆGTER</b>	<b>3.405,00</b>	<b>2.000</b>	<b>1.405</b>	<b>3.455</b>	<b>2.000</b>
<b>IALT EKSTRAORDINÆR INDTÆGT</b>	<b>43.405,00</b>	<b>42.000</b>	<b>1.405</b>	<b>200.455</b>	<b>22.000</b>
<b>IALT INDTÆGTER</b>	<b>190.860,00</b>	<b>178.000</b>	<b>12.860</b>	<b>344.427</b>	<b>181.000</b>

**Aktiver**

Kasse	0,00	
Checkkonto	-32.543,52	
Giro kasserer	-85,60	
Giro medlemmer	5.833,47	
Giro togter	<u>1.199,47</u>	-25.596,18
Udestående fordringer	0,00	
Pant Haderslev Kommune	<u>57.000,00</u>	
	<u>31.403,85</u>	

**Passiver**

Gældsposter		1.975,00
Kapital Ultimo 1999	70.925,02	
Årets resultat	<u>-98.496,20</u>	-27.571,18
Pant Haderslev Kommune		<u>57.000,00</u>
		<u>31.403,82</u>

JENSINE REGNSKAB 2000	Regnskab 2000	Budget 2000	Afvigelse	Regnskab 1999	Budget 2001
<b>DRIFTSUDGIFTER</b>					
<b>FORÅRSKLARGØRING SKROG</b>					
Værft/Hovedsyn	32.602,50	20.000	12.603	16.874,93	20.000
Lak & maling	5.949,60	4.000	1.950	7.056,94	4.000
Materialer	3.627,39	1.000	2.627	1.041,75	1.000
<b>IALT SKROG</b>	<b>42.179,49</b>	<b>25.000</b>	<b>17.179</b>	<b>24.973,62</b>	<b>25.000</b>
<b>MOTOR</b>					
Reparationer	7.100,64	2.500	4.601	2.902,50	2.500
Materialer	3.270,66	2.500	771	1.232,25	2.500
<b>IALT MOTOR</b>	<b>10.371,30</b>	<b>5.000</b>	<b>5.371</b>	<b>4.134,75</b>	<b>5.000</b>
<b>INSTALLATIONER</b>					
Reparationer	1.215,00	2.500	-1.285	1.580,00	2.500
Materialer	3.878,00	2.500	1.378	2.155,20	2.500
<b>IALT INSTALLATIONER</b>	<b>5.093,00</b>	<b>5.000</b>	<b>93</b>	<b>3.735,20</b>	<b>5.000</b>
<b>RIG &amp; SEJL</b>					
Sejl	6.198,02	0	6.198	170,00	0
Rigning	10.583,60	5.000	5.584	9.785,37	5.000
<b>IALT RIG OG SEJL</b>	<b>16.781,62</b>	<b>5.000</b>	<b>11.782</b>	<b>9.955,37</b>	<b>5.000</b>
<b>ANDET</b>					
Kabys/Komfur	812,50	500	313	1.057,40	500
Lamper/lanterner	496,00	1.000	-504	0,00	1.000
Værktøj / Andet	2.208,79	500	1.709	745,36	500
<b>IALT ANDET</b>	<b>3.517,29</b>	<b>2.000</b>	<b>1.517</b>	<b>1.802,76</b>	<b>2.000</b>
<b>IALT FORÅRSKLARGØRING</b>	<b>77.942,70</b>	<b>42.000</b>	<b>35.943</b>	<b>44.601,70</b>	<b>42.000</b>
<b>SÆRLIGE PROJEKTER SKROG</b>					
Nyt Dæk		0	0	104.346,70	0
Renovering, agterlukaf mv	25.111,56	15.000	10.112		0
Hovedsyn / Skift af klædning		25.000	2.324		30.000
Nyt rør og rorkile					30.000
<b>IALT SKROG</b>	<b>52.435,52</b>	<b>40.000</b>	<b>12.436</b>	<b>104.346,70</b>	<b>60.000</b>
<b>MOTOR</b>					
Montering af Desmipumpe	237,40	10.000	-9.763	0,00	3.000
<b>IALT MOTOR</b>	<b>237,40</b>	<b>10.000</b>	<b>-9.763</b>	<b>0,00</b>	<b>3.000</b>
<b>INSTALLATIONER</b>					
Udskiftning lysbatterier	3.786,06	4.000	-214		0
Ny Argonite	19.500,00	10.000	9.500	0,00	0
Ny VHF incl kursus	14.530,00	10.000	4.530		0
Udskiftning toiletpumpe			0		5.000
<b>IALT INSTALLATIONER</b>	<b>37.816,06</b>	<b>24.000</b>	<b>13.816</b>	<b>0,00</b>	<b>5.000</b>
<b>RIG OG SEJL</b>					
Nye Sejl	25.116,20	25.000	116	101.222,00	0
<b>IALT RIG OG SEJL</b>	<b>25.116,20</b>	<b>25.000</b>	<b>116</b>	<b>101.222,00</b>	<b>0</b>
<b>ANDET</b>					
Arbejdsweekender	5.998,06	8.000	-2.002		8.000
<b>IALT ANDET</b>	<b>5.998,06</b>	<b>8.000</b>	<b>-2.002</b>	<b>0,00</b>	<b>8.000</b>
<b>IALT SÆRLIGE PROJEKTER</b>	<b>121.603,24</b>	<b>107.000</b>	<b>14.603</b>	<b>205.568,70</b>	<b>76.000</b>
<b>IALT VEDLIGEHOLDELSUDG</b>	<b>199.545,94</b>	<b>149.000</b>	<b>50.546</b>	<b>250.170,40</b>	<b>118.000</b>

JENSINE REGNSKAB 2000	Regnskab 2000	Budget 2000	Afvigelse	Regnskab 1999	Budget 2001
<b>SEJLADSUDGIFTER</b>					
Diesel	13.112,07	12.000	1.112	12.023,44	13.000
Gas	1.594,50	1.500	95	1.920,25	2.000
Havnepenge	2.279,00	1.500	779	1.346,00	2.000
Andet	44,95	1.000	-955	579,75	1.000
<b>IALT SEJLADSUDGIFTER</b>	<b>17.030,52</b>	<b>16.000</b>	<b>1.031</b>	<b>15.869,44</b>	<b>18.000</b>
Skrog	3.184,92	500	2.685	0,00	500
Motor		500	-500	816,25	500
Rig & Sejl		500	-500	0,00	500
Andet	155,50	500	-345	24,00	500
<b>IALT REPARATIONER</b>	<b>3.340,42</b>	<b>2.000</b>	<b>1.340</b>	<b>840,25</b>	<b>2.000</b>
Søkort / bøger	2.186,50	2.000	187	1.753,50	2.000
Navigationsudstyr	559,00	0	559	1.550,00	0
VHF-Radio / Mobiltelefon	1.323,50	1.000	324	1.064,05	1.500
Samtaleafgifter	454,37	1.000	-546	629,01	1.000
Brugerbetaling (Mobiltf)	-167,00	-500	333	-250,00	-500
Redningsudstyr	6.666,00	6.000	666	3.425,00	6.000
Sejladforsikring	13.724,00	14.000	-276	13.724,00	14.000
<b>IALT INDIREKTE UDGIFTER</b>	<b>24.746,37</b>	<b>23.500</b>	<b>1.246</b>	<b>21.895,56</b>	<b>24.000</b>
<b>IALT SEJLADSUDGIFTER</b>	<b>45.117,31</b>	<b>41.500</b>	<b>3.617</b>	<b>38.605,25</b>	<b>44.000</b>
<b>LANDFACILITETER</b>					
Skur	1.232,50	1.000	233	1.169,50	1.000
Strøm	7.311,96	6.000	1.312	7.035,98	7.000
Værktøj	149,00	0	149	0,00	0
Vintertelt	80,00	1.000	-920	0,00	1.000
<b>IALT LANDFACILITETER</b>	<b>8.773,46</b>	<b>8.000</b>	<b>773</b>	<b>8.205,48</b>	<b>9.000</b>
<b>FORENINGSUDGIFTER</b>					
Det Danske Spejderkorps	6.740,25	6.500	240	6.512,00	6.500
Træskibsejerne	2.100,00	2.500	-400	2.400,00	2.500
<b>IALT KONTINGENTER</b>	<b>8.840,25</b>	<b>9.000</b>	<b>-160</b>	<b>8.912,00</b>	<b>9.000</b>
Kontorhold	512,50	500	13	473,25	500
Porto	1.804,25	1.000	804	1.026,25	1.500
Telefon	5.281,22	3.500	1.781	3.540,46	4.000
Efterretninger	13.069,41	12.000	1.069	11.912,81	12.000
Generalforsamling	2.574,10	3.500	-926	3.199,91	3.500
Repræsentation	1.180,00	500	680	501,25	500
<b>IALT ADMINISTRATION</b>	<b>24.421,48</b>	<b>21.000</b>	<b>3.421</b>	<b>20.653,93</b>	<b>22.000</b>
<b>IALT FORENINGSUDGIFTER</b>	<b>33.261,73</b>	<b>30.000</b>	<b>3.262</b>	<b>29.565,93</b>	<b>31.000</b>
<b>FINANCIERINGSOMKOSTNINGER</b>					
Renter	1.860,01	500	1.360	2.756,06	4.000
Gebyrer	797,75	1.000	-202	937,25	1.000
<b>IALT FINANCIERINGSUDGIFT</b>	<b>2.657,76</b>	<b>1.500</b>	<b>1.158</b>	<b>3.693,31</b>	<b>5.000</b>
<b>IALT UDGIFTER</b>	<b>289.356,20</b>	<b>230.000</b>	<b>59.356</b>	<b>330.240,37</b>	<b>207.000</b>

## BAK PÅ FOKKEN !

”Bak på fokken” er en kommando som gang på gang frembringer en hel del forvirring om bord, og i det følgende, som er skrevet efter devisen **Du kan aldrig undervurdere din læser** gøres et nyt forsøg på at afklare mysteriet om hvad der sker, og ikke mindst hvad der kan gå galt.

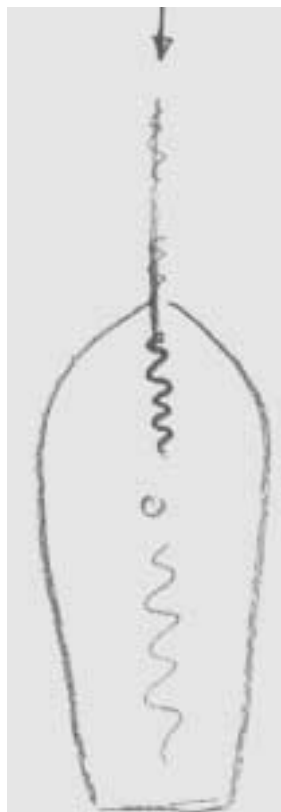
Kommandoen kommer i forbindelse med en stagvending, altså når man fra at sejle med vinden ind fra én side styrer op imod vinden, passerer vindøjet for sluttelig at styre en ny kurs med vinden ind fra den anden side. I det følgende sejles der for



bagbords halse (vinden ind fra bagbord) til styrbords halse (vinden ind fra styrbord), og vendingen foregår ved at der drejes mod bagbord op mod vinden, indtil vinden fanger sejlene fra styrbord side. Tidspunktet for, hvornår vinden tager fat fra styrbord og dermed hjælper med at dreje skibet, kan flyttes en smule frem ved at der **bakkes på fokken**.

Når vendingen begynder slækkes forsejlskøderne, og det varer ikke længe før forsejlene begynder at blafre voldsomt. Den mere erfarne del af besætningen trækker agterud på skibet, mens nye medlemmer beredvilligt sætter deres liv og helbred på spil og nærmer sig fokkeskødet.

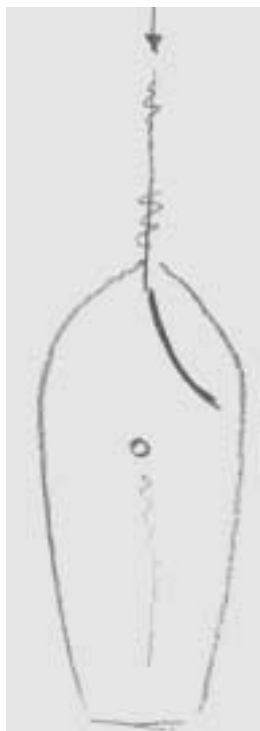
Den øverste skødeblok til fokken kaldes populært ørefignen, og enhver – eller næsten enhver – kan vel forestille sig



hvorfor. Alligevel havde Ian en smuk dag på Alssund besluttet at afprøve, hvad det danske ord ”ørefignen” betød. Han blev efter mødet med blokken liggende betænkeligt længe på dækket, og efter hans tilbagevenden til livet, var hans engelske accent blevet en smule mere udtalt, så Berit – den sejlede sygesøster med mottoet **Lad aldrig solen gå ned over en tom mave**, mente at der kunne være en teoretisk mulighed for, at Ian havde pådraget sig en hjernerystelse, og hun bragte ham ved ankomsten til Sønderborg på skadestuen. Her fandt man ikke noget som helst. Berit havde mere held, idet hun fandt et udmærket badeværelse.

Det gælder om at få fat i blokken agtenfra og at få et godt tag i den før den begynder at blafre for vildt.

Når skibet stævner direkte mod vinden –



ligger i vindøjet – trækkes fokken ud mod styrbord, og vinden vil drive stævnen bagbord over. Fokken holdes bak indtil skødet kan sættes normalt på bagbords naglebænk.

Når man foretager en stagvending sejler man på et tidspunkt direkte op mod vinden. Farten gennem vandet bliver derfor meget lav, måske går skibet i stå eller sejler



måske sågar baglæns. Da styring med roret forudsætter en vis fart gennem vandet – styrefart – er det nødvendigt at styre med sejlene, altså: **bakke på fokken.**

Under normalt gunstige forhold kan en stagvending foregå ved at der sejles gennem vindøjet, og forsejlskøderne blot skal hales over og sættes fast, men strøm og sø gør det mere til regel end undtagelse at stævnen skal hjælpes over. Selv en optimistjolle kan gå i stå i en vending, men den kan vrikkes over med roret - prøv ikke det med Jensine!

## De gamle hanaber

Zoologer fortæller, at når gamle hanaber ønsker at profilere sig i flokken, sætter de sig øverst i det højeste træ til skue for hele flokken - og onanerer.


Adfærdspsykologer har sammenlignet mennesker med aberne og sagt, at når mennesker ønsker at profilere sig, men ikke har mulighed for at sætte sig øverst i et træ og det forresten heller ikke er comme il faut at onanere i "flokkens" påsyn, kompenserer nogle ved - i "flokkens" påsyn - at læne sig tilbage i stolen, fatte om en cigar med to-tre fingre, tænde ild i den og udsende tunge røgskyer.

På aktivmøder og generalforsamlinger i vores forening har indsneget sig den begyndende tradition, at formanden runddeler cigarer. Der er på hvert møde medlemmer af foreningen, som venligt gør opmærksom på, at det er svært generende, at der ryges i de lokaler, hvor møde og socialt samvær foregår. Kunne man forestille sig, at de nu cigarrygende - til glæde for os som er generet af røgen - i stedet....., nej det kan man nok ikke.

Tak for en ellers god generalforsamling.

**Olde**

## JENSINE ER BEVARINGSVÆRDIG



SKIBSBEVARINGSFONDEN  
 Sekretariat · Skovlusevej 35 · 4720 Præstø  
 Tlf./fax 55 99 95 38  
 kontor@skibsbevaringsfonden.dk

BEVARINGSVÆRDIGT FARTØJ

JENSINE  
 OWNP

Jagt bygget i Aalborg 1852

Det meddeles hermed, at SKIBSBEVARINGSFONDEN har erklæret jagt JENSINE for bevaringsværdigt fartøj.

Formålet med denne erklæring er at bevare skibet som et varigt kulturmånde.


*Fartøjets istandsættelse, vedligeholdelse og eventuelle fremtidige restaurering skal derfor ske i overensstemmelse med de traditioner, der hidtil har ligget til grund herfor, og som også på længere sigt kan bevare skibets oprindelige kvaliteter.*

Jagten DE SYV SØDSKENDE er bygget i 1852/53 af bådebygger J. W. Riis i Aalborg til Lars Sørensen Smith, som var strandingskommissionær på Læsø. Der fortælles, at skibet skal være bygget af tømmer fra en engelsk skonerbrig, strandet på Læsø. Skrogformen er som på de samtidige sydfynske jagter, hvilket kan forklares ved, at skibsbyggeren oprindelig kom fra Svendborg-distriktet.

Skibet var frem til 1864 hjemmehørende på Læsø, hvorefter det blev solgt ud af distriktet. Frem til 1918 hørte skibet til på Langeland. Da blev DE SYV SØDSKENDE solgt. Den nye ejer døbte skibet om til JENSINE, efter hans kone. Den første hjælpemotor blev lagt ind i 1924.

Skibet blev solgt i 1944 og igen i 1960, nu til rekreative formål. I 1970 blev skibet solgt til København, men videregivet samme år til Klan-Skibslaget i Haderslev. Skibet blev sat i stand, rigget og malet efter sydfynsk forbillede. JENSINE kom ud at sejle igen i 1976.

JENSINE er Danmarks ældste sejlene fartøj. Skibet bærer i sig elementer fra 1700-tallets sydfynske jagter og har således en enestående kulturhistorisk fortælleverdi, som søges bevaret gennem denne bevaringsværdighedserklæring.

Kronborg, d. 1. december 2000  
  
 SKIBSBEVARINGSFONDEN



---

## Tilstandsrapport og plan for istandsættelse

I forbindelse med generalforsamlingen blev ”Faglig rapport fra SKIBSBEVARINGSFONDEN nr. 1/2001” fremlagt af forfatteren Tom Rasmussen, der er Skibsteknisk konsulent. I denne og de følgende numre af Efterretninger bringer vi uddrag fra rapporten der vil blive suppleret efterhånden som de forskellige dele bliver demonteret. Hele rapporten er at finde på vores hjemmeside.

---

### ”Sammendrag

*SKIBSBEVARINGSFONDEN har, efter forudgående møder og samtaler med JENSINEs ejere, besluttet at udarbejde en tilstandsrapport og restaureringsplan for skibet, med tanke på at styrke skibets kulturhistoriske autenticitet gennem bl.a. en retablering af det oprindelige dæksarrangement. JENSINE har fremdeles flere gamle, måske oprindelige elementer tilbage i skroget, som sammen med skibets alder og historie giver skibet en høj kulturhistorisk fortælle værdi.*

*JENSINE er, trods systematisk vedligehold og udbedring, nu i en situation, der en større indsats behøves, for at sikre skibets tilstand og fremtid. Indretningen af skibet med mange mindre rum, skabe osv., samt en uheldig udformning ved den indvendige ballasts placering, giver dårlige muligheder for at holde skibet tørt indenbords. Resultatet af denne situation ses nu i form af råd i strukturelle elementer og i yderklædningen.*

*I denne rapport konkluderer FONDENs konsulent med, at JENSINE har behov for omfattende istandsættelse, hvis skibet skal bevares for fremtiden. For at styrke skibets kulturhistoriske kvaliteter, bør arbejdet udføres efter antikvariske principper*



*JENSINE sejler på Limfjorden ca. 1918. SKIBSBEVARINGSFONDENs rekonstruktionstegninger har billedet som primærkilde, samtidig som, at der er foretaget opmålinger om bord.*

### **01 Et kort resume af sagen, og baggrunden for planen**

*SKIBSBEVARINGSFONDEN har også tidligere været engageret i arbejdet med bevarelsen af JENSINE. Skibslaget har været indstillet til, eller modtaget støtte fra FONDEN efter den nedenstående opstilling:*

1990?: Opmuntringspræmie (kr. 5000?) ved TS' pinsestævne.

1991: 50.000 kr. Tilsagn.

1996: 50.000 kr. tilsagn i følge årsberetning 96.

1997: 100.000 kr. tilsagn til reparation af støtter, skanseklædning og lønning

1999: 34.000 kr. til nye sejl.

## 02 En kort historik

Jagten JENSINE er bygget i 1852/53 af bådebygger J. W. Riis i Aalborg til Lars Sørensen Smith, som var strandingskommissionær på Læsø. Der fortælles, at skibet skal være bygget af tømmer fra en engelsk skonnertribrig, strandet på Læse. JENSINES skrogform er som på de samtidige sydfynske jagter, hvilket kan forklares ved, at skibsbyggeren oprindeligt kom fra Svendborg-distriktet, hvor han havde lært sit fag.

I de fleste arkiver er 1852 brugt som skibets officielle byggeår.

Under navnet DE SYV SØDSKENDE var skibet frem til 1864 hjemmehørende på Læsø, ført af skipper Jens Johnsen Nicolaisen, hvorefter det blev solgt ud af distriktet.

Frem til 1918 hørte skibet til på Langeland (Rudkøbing), i hele denne periode i familien Sørensens eje; først med Niels Sørensen som ejer og fører. Senere solgte han skibet til sønnen Rasmus M. Sørensen. Niels fik i stedet bygget en galease i Randers, ESTHER (1906), som i dag er Nationalmuseets ANNA MØLLER.

I 1918 blev DE SYV SØDSKENDE solgt til Alfred Carl Hansen, Aalborg (?), som døbte skibet om til JENSINE, efter sin kone. Skibet blev sat ind i fragtsejlads, for det meste på Limfjorden.

Den første hjælpemotor blev lagt ind i 1924. Skibet fik efterhånden styrehus og reduceret rigning. Oluf Kristian Olsen, Hasseris ved Aalborg, overtog skibet i 1944 og fik udført en del reparationer i agterskibet. I 1949 blev der installeret en større motor.

**( Rettelser tilsendt fra Gert Møbes -Historisk udvalg-  
Målebrev 1853.**

**Bygherre og ejer; Lars Søren Smith fra Læsø. Skipper; Jens Johnsen Nicolaisen fra Læsø.  
Folketælling i Ålborg 1860: Ejer og fører er den 37årige P.A. Thomsen.**

**Ålborg Vejviser 1861: Ålborgs to største jagter er "Alpha" og "De syv Sødskende", der er lige store.**

**Fra første halvdel af 1860'erne Skipper Niels Sørensen ( 1831 - ? ) fra Hou, solgte som 70årig den 16. september 1901, "De syv Sødskende" (NJRP) til sønnen Martin Christian Sørensen (1879 - 1947).**

**Den er åbenbart for lille og Martin Christian Sørensen lader "Ester" ("Anna Møller") bygge 1906 i Randers.**

**Den 17. maj samme år sælger han "De syv Sødskende" for 3.000 kr. kontant til sin bror Rasmus Hansen Sørensen (1865 - 1937), der er ejer indtil den 5. oktober 1918, hvor Alfred Carl Hansen købte den for 14.000 kr. kontant og kaldte den "Jensine". Han ejede den til 1939, hvor Oluf Kristian Olsen overtog den. )**

Skibet blev i 1960 solgt til Frederikshavn til rekreative formål og skiftet i de efterfølgende år ejere flere gange.

I 1968 blev det gamle ankerspil demonteret og overgik til Søfarts- og fiskerimuseet i Esbjerg til udstillingsformål.

I 1970 blev skibet solgt til København, for samme År at blive solgt videre til KlanSkibslaget i Haderslev. Gennem de næste seks år blev der udført omfattende istandsættelsesarbejder, bl.a. Forhøjelse af den gamle køl, nyt kølsvin, nyt agterspejl, 200 meter ny klædning, støtter, skandæk, lønning, ny maskine osv. Der blev indlagt stålbjælke indstøbt i beton. Skibet blev rigget som jagt med røde sejl og malet og dekoreret efter sydfynsk forbillede, delvis efter anvisninger fra konservator Christian Nielsen, Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg. JENSINE kom ud at sejle igen i 1976.

I de efterfølgende år er der udført en del større og mindre udskiftninger om bord, bl.a. nyt dæk, ny stævn og en og anden klædningsplanke. I 1999 blev der installeret en ny motor og syet et nyt stel sejl, nu i naturfarvet dug, efter FONDENS anvisninger.

En omfattende teknisk gennemgang af skibets skrog i efteråret 2000 afdækket til dels betydelige angreb af råd i klædning og spanter i agterskibet, i en del gammel klædning midtskibs og i kimmingsvægeren i bagbords side, desuden i roret.

For øvrigt henviser vi til JENSINEs udmærkede hjemmeside <http://home.worldonline.dk/~gerken/jensine/>, Kaj Lunds beskrivelse af skibet i "Vinden er vor" bind 1, pp. 78-80, eller Stine Wiels artikel i Sønderjysk månedsskrift nr. 6-90.

### **03 Konklusion og anbefaling**

En grundig besigtigelse af JENSINE i efteråret 2000 har afdækket alvorlige angreb af råd i klædning og spanter agterude, samt i bagbords kimmingsvæger midtskibs. Den nuværende løsning for ballasten fører til at kondens og ferskvand fra eventuelle utætheder i dækket ikke kan ledes væk, men opsamles i spanterummene. Samlet repræsenterer disse momenter en alvorlig trussel mod skibets fremtidigebevaringstilstand.

På baggrund af skibets tilstand, alder og kulturhistoriske fortælleleværdi anbefaler FONDENS konsulenter, at der afsættes det nødvendige lånebeløb til istandsættelse af skibet efter antikvariske principper, herunder opretning af den meget omfattende kølsprængning og retablering af dæksinteriøret fra omkring 1900

### **04 Omkostninger**

Ud fra to foreliggende pristilbud og FONDENS egne kalkuler vurderes omkostningerne for en total istandsættelse efter antikvariske retningslinier til ca. kr. x mio. (2000-kroner). Se i øvrigt kapitel 3.2 for en opstilling over omkostninger og finansiering.

Dette var så første afsnit. Hvis du ikke kan vente med at læse resten, så gå på vores hjemmeside <http://home.worldonline.dk/~gerken/jensine/> eller kontakt redaktionen og be' om at få tilsendt en kopi.

## **SMÅ KORTE VINDSTØD**

### **Kerteminde Højskole**

Kerteminde Højskole, der udmærker sig ved at have Niels Friis som elev, endnu da, og som har lagt lokaler til de 2 workshops der har været afholdt, kan også selv. I løbet af sommeren tilbyder de 2 kurser for maritimt interesserede:

15. juli – 21. juli:                    Hold båden i form, sejlads og vedligeholdelse af lystbåde.

22. juli – 4. august:                Bådebygning, bygning af ”Ask” – 393 cm lang og 120 cm bred.

Lærer på begge kurser er ingen anden end Niels Friis. Tilmeldinger kan foretages til Kerteminde Højskole, Hyrdevej 11, 5300 Kerteminde. Tlf. 65 32 11 95. Yderligere oplysninger kan endvidere fås på [www.husflidshojskolen.dk](http://www.husflidshojskolen.dk)

### **Søsports Information**

År 2000 var året med det laveste antal omkomne i Rådets historie. I alt omkom 10 personer i forbindelse med søsportsaktiviteter. De 3 foregående år var tallene 16, 17 og 14. I 1973, 74 og 75 var de tilsvarende tal dog helt oppe på 63, 57 og 53. Så kampagnerne for dette og hint har hjulpet.

### **EFTERRETNINGER NR. 79 – JUNI 2001**

Deadline for næste nummer af Efterretninger er d. 14. maj 2000.

### **ADRESSEÆNDRING**

Husk at melde adresseændring til **postkontoret**, idet postvæsenet sørger for adresseændring på postbesørgede blade. Skulle dette glippe, så meld adresseændring til medlemskassereren enten pr. mail eller pr. brev/postkort

**Jan T. Hansen, Åbyvej 58, 8230 Åbyhøj**  
**janth@post4.tele.dk**