



Bovsprydet lakeres og rorpinden klargøres til lak

Foto: Jan T.

# EFTERRETNINGER FOR SKIBSLAGET JENSINES VENNER OG ANDRE SØFARENDE

NR. 109  
SEPTEMBER 2012



# SKIBSLAGET

DET DANSKE SPEJDERKORPS

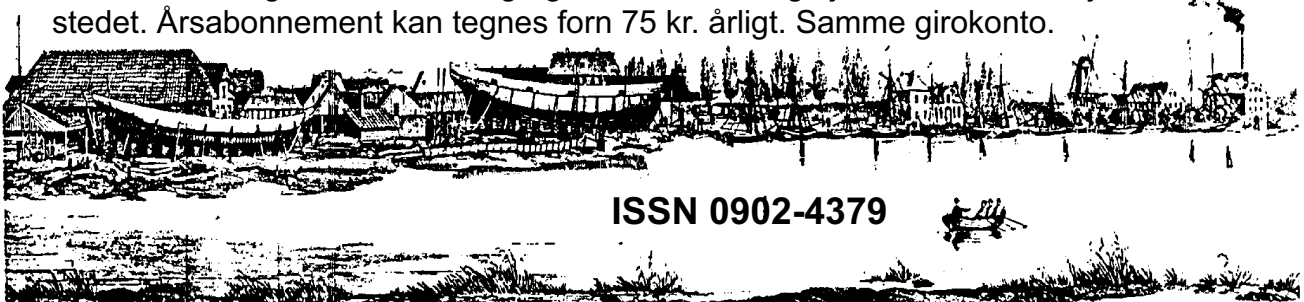


**Skibslaget** er en afdeling af Det Danske Spejderkorps og styres af gruppestyrelsen. **Gruppestyrelsen** består af 7 personer valgt af grupperådsmødet (generalforsamling) og sidder for 2 år af gangen suppleret med udvalgte medlemmer.

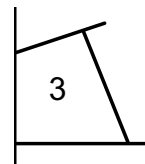
Gruppeleder	Katrine Bang Hauberg, Hygildvej 22, 7361 Ejstrupholm Tlf. 51 55 71 96, e-mail: gruppeleder@jensine.dk
Formand (2011)	Tommy Poulsen, Vindbygårdsvej 17, 3450 Allerød Tlf. 24 23 32 34, e-mail: tommy@jensine.dk
Kasserer (2011) & skipper	Per Fogh, Favrdalen 28, 6100 Haderslev Tlf. 74 52 76 12, e-mail: per@fogh.mail.dk
Menigt medlem (2011) & skipper	Simon Axø, Skovgårdsgade 8, 3. tv., 8000 Aarhus C Tlf. 22 69 12 11, e-mail: simonaxo@hotmail.com
Web-master (2012)	Henning Gerken, Svankærvej 17, 6760 Ribe Tlf. 75 42 39 93, e-mail: gerken@image.dk
Redaktør (2012) & medlemskasserer	Jan Terkel Hansen, Åbyvej 58, 8230 Åbyhøj Tlf. 86 15 48 90, e-mail: janterkel@gmail.com
Menigt medlem (2012)	Kurt Wilkens, Otte Ruds Gade 32, 2. th., 8000 Aarhus N Tlf. 86 12 24 36, e-mail: kurtwilkens47@yahoo.dk
Menigt medlem (2012)	Esben Rytter, Søndre Fælledvej 25, 7160 Tørring Tlf. 22 79 97 50, e-mail: esben@rytters.dk
Revisor & skipper	Palle Mogensen, Agernvænget 8, 7000 Fredericia Tlf. 75 95 75 22, e-mail: palle@mogensen.mail.dk
Skipper	Torbjørn Kristensen, Færgevej 80, Årøsund, 6100 Haderslev Tlf. 74 58 47 45, e-mail: T.S.Kristensen@mail.tele.dk
Skipper	Anders Axø, Carl Lindams Vej 5, 7000 Fredericia Tlf. 75 94 47 46, e-mail: axoe@post4.tele.dk

Medlemskab af Skibslaget koster 500/425 kr. årligt, og er en betingelse for at deltage i togter med Jensine. Kontingent indbetales på giro 808-2456 til medlemskassereren.

EFTERRETNINGER FOR SKIBSLAGET, JENSINES VENNER OG ANDRE SØ-FARENDE udkommer pt. 2 gange årligt: januar og september hovedsagelig med indkaldelser til generalforsamling og aktivmøde. Brug hjemmesiden [www.jensine.dk](http://www.jensine.dk) i stedet. Årsabonnement kan tegnes for 75 kr. årligt. Samme girokonto.



ISSN 0902-4379



## AFRIGNING OG AKTIVMØDE

Sejlads sæsonens sidste sejlads er igang og afrignings-weekende n nærmer sig, hvor det er vigtigt at mange møder op. Det foregår lørdag d. 6. oktober på havnen i Haderslev.

Mød op og hjælp med at rigge Jensine af, og gøre hende vinterklar. Vi piller sejl og løbende rig ned, sætter vinterpresenning op, kører stumperne i skuret og sørger iøvrigt for af Jensine er forsvarlig klargjort til overvintring i Haderslev Havn. Vi starter kl. 9.30 på Jensine / i skuret på Havnen.

Efterfølgende afholder vi som sædvanligt det vigtige aktivmøde, hvor vi gennemgår status, og planlægger hvad der skal arbejdes på henover vinteren/foråret. Tidspunktet afhænger lidt af hvornår vi er færdige på Jensine, men vi satser på at starte omkring kl. 15. Som de foregående år vil mødet blive afholdt på Favrdalskolen. Følg i øvrigt med på hjemmesiden.

Det er vigtigt at så mange som muligt møder op, så vi kan få lagt Jensine ordentlig i vinterhi - alle kan være med, og det plejer at være rigtig hyggeligt.

Du er meget velkommen til at tage en kage med til kaffen.

Vend venligst tilbage til Tommy ([tommy@jensine.dk](mailto:tommy@jensine.dk)) **senest onsdag d.3/10** hvis du gerne vil give en hånd med - det skal vi vide mht. forplejning osv. , og angiv gerne om du tager en kage med.

Jensinebutikken er åben, så vi vil ifm. afrigningen/aktivmødet sælge de meget flotte jubilæumsplakater (160,-) samt nye polo-shirts (150,-), så husk kontanter.

### Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Sejlsæson 2012, herunder Jubilæum
3. Økonomi
4. Kommende aktiviteter, prioritering af disse og nedsættelse af arbejdssjak
5. Uddannelsesprogram
6. Indkomne forslag
7. Dato og sted for generalforsamling
8. Evt.

Vi ses lørdag d. 6. oktober

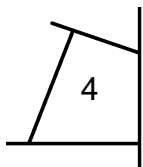
Mvh

Tommy



**Hej reception, jeg vil gerne bestille vækning til næste forår.**





Kære alle sammen

Sejlsæsonen 2012 går på hæld, og det blev endnu en sæson hvor mange medlemmer, såvel nye som eksisterende, fik mulighed for nogle gode oplevelser med Jensine.

2012 er for Jensine et specielt år, idet hun i år fylder 160. Lørdag d. 18. august fejrede 160 års jubilæum på havnen i Haderslev, og det blev en rigtig god dag i super flot vejr, med mange gæster på kajen og ikke mindst mange flotte taler og gaver.

Jeg vil gerne endnu engang takke de mange der hjalp til med arrangementet og de sponsorer der ydede flotte bidrag – Jensine og foreningen er ingenting uden dette frivillige arbejde og de uundværlige bidrag.

>Tommy



Vinterteltet under afmontering

Foto: Jan T.



Solnedgang set fra Lyø

Foto: Jan T.

# Ohøj!

Jensine jubilerer:

**160 år siden stabel afløbning  
i 1852 – og 40 år i Haderslev**

**Hermed indbydes:** Medlemmer, tidligere medlemmer, naboer, sponsorer, bolværksmatroser og alle andre interesserede

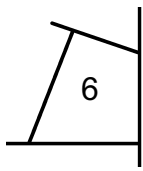


*I anledning af jubilæet er der udgivet en plakat, der sælges på Jensine*

**Til markering af de to mærkedage lørdag den 18. august 2012 på  
Honnørkajen, Haderslev**

## Program:

- Kl. 12.00 Den Internationale Jensine/Rotarycamp ankommer efter en uges togt.
- Kl. 12.30 **Jubilæumsreception på Jensine**  
Formand Tommy Sandal Poulsen, Skibslaget Jensine, byder velkommen. Jubilæumstaler ved borgmester Jens Chr. Gjesing og museumsinspektør Lennart Madsen.
- Kl. 14.00 **"Både med og Uden"**. Haderslev Kunstforening holder fernisering af en maritim udstilling af kunst og kunsthåndværk i Det Gamle Havnekontor. Åbningsstale ved formand for Kultur og Fritid Karl Gunnar Gregersen. (Se mere: [www.Haderslev-kunstforening.dk](http://www.Haderslev-kunstforening.dk))
- Kl. 14.15 **Åbent Skib på Jensine**  
: Havnehygge med spillemandsmusik, maritim udstilling i Den Gamle Vejerbod over arbejde og sejlads med Jensine. Udstilling af Træskibs Sammenslutningens billeder af 20 træskibe. Salg af pølser vand og øl.
- Kl. 15.00 **De gamle bolværksmatroser mødes: Nu er der tid til gensyn og skipperskrøner!**  
Gennem årene i Haderslev har mange givet en hånd eller ydet økonomisk støtte. Alle involverede og interesserede inviteres til et formentligt hyggeligt gensyn med gode krøniker og minder fra dengang og nu:
- Kl. 22.00 Jubilæumsfesten slutter.



---

## FESTTALEN VED JUBILÆET D. 18. AUGUST 2012 HOLDT AF MUSEUMINSPEKTØR VED HADERSLEV MUSEUM LENNART MADSEN

I museets bibliotek, under registreringsgruppe 62.805, står der to tidsskriftskassetter fyldt med et lille uanseeligt tidsskrift i A5 format. Titlen på tidsskriftet er ualmindeligt langt og lidt kedsommeligt – *Efterretninger for Jensines venner, Skibslaget og andre søfarende*. Det første nummer i museets kassetter er nr. 17 fra november 1986, og det foreløbige sidste nr. 108 fra januar i år! (mon de første 16 numre endnu kan skaffes??).

Det første nummer i vores besiddelse bringer på forsiden det ældste billede af Jensine – Lohals 1908 – og inde i bladet skriver Stine Wiell fra museet om 130-års festen for Jensine i 1982, da man fik besøg af den familie, der havde ejet båden fra 1918. Der er også en beretning om et togt med medlemmer og deres små børn samt endelig en opfordring fra redaktørerne Jytte Bertelsen og Per Krogh om at skrive til bladet og om at møde op til generalforsamlingen i 1987, der skulle afholdes i Irokeserhytten i Sdr. Vilstrup. På generalforsamlingens dagsorden finder man som punkt 9: "*Jensines fremtid*", og slår man op i det sidste blad, nr. 108, finder man også der en dagsorden til årets generalforsamling – under punkt 10 læser man teksten: "*Jensines fremtid*".

Hvorfor nu denne interesse for *Efterretninger for Jensines venner, Skibslaget og andre søfarende* i forbindelse med Jensines 160 års jubilæum?

Jo for netop dette blad rummer i sig alle de elementer, der er medvirkende til, at vi i dag er forsamlede her på havnen i Haderslev for at hylde Jensine på hendes 160 års dag, og klan Skibslaget for det godt 40-årige lange arbejde med at holde Danmarks ældste sejskib på vandet!

For det første er der skibets historie:

Som nævnt var Jensines 130 års fødselsdag i centrum i blad nr. 17. Slægten efter Alfred Carl Hansen havde til jubilæet lånt skibslaget to regnskabsbøger, der fortalte meget nyt om Jensines færd i årene mellem 1918 og 1939. Ved samme lejlighed fik skibslaget også et portræt af den kvinde, Jensine Hansen, der har lagt navn til skibet. Indtil Alfred Carl købte skibet hed det nemlig *De syv Søskende*, det navn det fik i 1852, da det løb af stabelen på Wibroes værft i Aalborg. Men Jensine, navnet på Alfred Carl Hansens hustru, blev givet skibet i 1918, og har været dets navn lige siden. Fra 1918 til 1960 var jagten knyttet til Aalborg. Det sejlede i årtier rundt til mange danske havne med varer – var faktisk i Haderslev en 3-4 gange i 20'erne og 30'erne – men omkring 1960 var det ved at være definitivt slut med den type skibstransport. Derefter sejlede Jensine en tid rundt som lystfiskerskib indtil det i slutningen af 60'erne endte som delvist vrag i Kalkbrænderihavnen i København. Dette er den meget, meget korte version af den historie, som skibslagets medlemmer i alle årene har arbejdet med at grave op af kilderne rundt omkring, og som for nogle år siden blev fortalt af Gert Møbes i tidsskriftet langs Fjord og Dam.

Den anden del af skibets historie handler ikke om ejere, havne og fragter, men om skibet selv. Det tilbagevendende generalforsamlingspunkt – "*Jensines fremtid*" – har uden tvivl ofte handlet om lige præcis dette. Hvordan kan man fortsat istandsætte og vedligeholde Jensine, så at hun til stadighed opfylder alle krav om sikkerhed og sejldygtighed og samtidigt ikke ender med at være et helt andet skib, end det hun er bygget som. Igennem årene er jeg ikke i tvivl om at diskussionerne er bølget frem og tilbage mellem medlemmer af Skibslaget, forskellige officielle eller selvudråbte eksperter, diverse myndigheder, bevilligende fonde mm om, hvordan skibet skulle restaureres. Der har sandsynligvis omkring Jensine, som i så mange andre sammenhænge, hvor det handler om levende kulturarv, været flere fløje

repræsenterende alt fra de rene puritanere til en mere laizzes-faire agtig fløj, med en ret så pragmatisk holdning til bevaring.

Og igennem alle årene har der, det er jeg sikker på, været den underliggende dybe undren over den til tider skammelige måde, som det officielle Danmark – de statslige kulturhistoriske myndigheder - behandler et af de vigtigste elementer i dansk kulturarv, nemlig de sejlene skibe. Som ansat indenfor det danske museumsvesen skal i vide, at det er bestemt ikke noget vi som almindelige museumsmedarbejdere er særligt stolte af, men samtidigt ved de fleste af jer nok også, at der på lokalmuseumsniveau rundt om i Danmark bliver gjort hvad der er økonomisk og arbejdsmæssigt muligt for at bevare også denne del af vor fælles kulturarv.

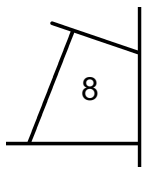
I dag ligger Jensine så i havnen i Haderslev som et fornemt bevis på, at det trods modstand mange steder kan lade sig gøre, hvis man ofrer noget nær sit hjerteblod, at gøre en forskel og bevare et stykke Danmarkshistorie af uvurderlig betydning for fortællingen om danskernes liv og færdene før 2012. Jeg kan naturligvis ikke undlade at drage en nærliggende parallel, når vi nu befinder os i Haderslev Havn, til den tilbageværende silo. Både Jensine og siloen fortæller vigtige dele af dansk kultur- og erhvervshistorie, begge understreger, at vi her i landet faktisk har levet af og på havet og i begge tilfælde har man eller prøver man på at bevare kulturarven ved at nyttiggøre den i en anden sammenhæng end den oprindelige, man tænker kreativt på kulturhistoriens vegne så at sige!



### Togterne

Hvordan siloen skal udnyttes i de kommende år skal blive spændende at se, men for Jensines vedkommende drejer en af artiklerne i blad nr. 17 sig netop om den alternative udnyttelse af kulturmindet – togterne. Det er igennem alle årene de mange medlemmer af skibslaget, deres interesse for at sejle og at være sammen omkring sejlturene, der har holdt skruen i vandet på Jensine. Var det ikke fordi man fra starten havde opfattet Jensine som andet og mere end et museumsskib, er der næppe megen tvivl om, at vi ikke havde stået her i dag. Det er de årlige togter med de mængder af oplevelser disse har givet alle i familien, og naturligvis





---

de venskaber der opstår i den forbindelse, der har holdt sammen på entusiasmen og viljen til at kæmpe for skibet i de mange år. Jeg har selv haft fornøjelsen at være med på togt, sommeren 1984 med Kristoffer, der på det tidspunkt var fem måneder gammel, og det er en oplevelse, der står prentet. Ikke mindst erindringer om, at vi fik lov til at overnatte med babyen i det lille lukaf forrest i skibet!

#### Klan Skibslaget

Det sidste element, jeg skal fremhæve fra nr. 17 i 1986, er den anden historie, nemlig historien om hvad der oprindeligt reddede Jensine fra at blive til skrot. Generalforsamlingen i 1987 skulle nemlig afholdes i spejderhuset Irokeserhytten i Sdr. Vilstrup.

Der er mange forskellige grunde til, at Klan Skibslaget er knyttet til Det danske Spejderkorps. Mange er naturligvis rent praktiske, men der er uden tvivl også et fundament af ideologiske grunde, der på mange måder har rødder ned i historien om det sønderjyske spejdervæsen i 60'erne. Her er det uomgængeligt at Hartvig-Nielsen, den navnkundige lærer og spejderleder fra Enderupskov, skal nævnes. Han stod sammen med spejderne i Gram i 1962-63 bag bygningen af vikingskibet Imme Gram, og arbejdet med denne båd satte gang i mangt og meget blandt de sønderjyske spejdere. De sønderjyske divisioner købte et stort landområde ved Sdr. Hostrup, hvor Hartvig-Nielsen og amtsborgmester Erik Jessen fik etableret spejdercentret Stevninghus. Her begyndte de sønderjyske spejdere, efterhånden med deltagelse af spejdere fra hele landet, i 1967-68 at opføre en kopi af dele af vikingebyen Hedeby ved Slien, et arbejde, der førte til den berømte korpslejr Ny Hedeby i 1969. Inden da havde vi spejdere fra Irokeserstammen i Haderslev padlet tværs over Sønderjylland - fra Haderslev til Ribe - i hjemmelavede kanoer under ledelse af en anden fremsynet sønderjysk spejderleder, Poul Jacobsen, og flere af de personer, der var engageret i at bygge Imme Gram, fortsatte med at bygge andre skibe. Imme Drøpner, Imme Sleipner, Imme Heidrum og Seppe Als blev alle bygget i disse år.

Året inden korpslejren blev der indrettet et center for gamle håndværk i Stevninghus, og da det ikke kunne få permanent basis her, fortsatte nogle med at restaurere den gamle mølle på Lyø igennem mange år. En af de personer, der udspringer af dette miljø, er Søren Vadstrup fra Rådvad-centret. Men for en flok spejdere fra Haderslev, der havde fået nok af at bygge vikingskibe og i stedet ledte efter andre udfordringer på havet, blev det fundet af den ophugningstruede jagt Jensine i Københavns havn, der blev fremtiden. Vi er i 1970, og meget kunne lade sig gøre dengang, som måske ikke ville være helt så let i dag. Men det er også i dag på sin plads at tage sømandskasketten af og sige tak til de spejderledere og almindelige spejdere fra Det danske Spejderkorps i Sønderjylland, der i 60'erne skabte fundamentet for det engagement i det praktiske håndværk og kulturhistorisk, man fristes til at bruge orde, re-enactment, der har reddet Jensine, og gjort hende til Danmarks ældste sejlene skib med fast base i alle årene her i Haderslev.

Tillykke med jubilæet til jer alle!!



Jan

**Pkt. 1 – Valg af dirigent**

Jan

**Referent**

Henrik

**Pkt. 2- Sejlsæson 2011**

Ved formand Tommy

Forårsklargøringen gik fint selvom den blev rykket på grund af påske mv. I forbindelse med den aflagte Skippertræning deltog 7-8 stykker. Her lærte man blandt andet at lægge til kaj mv. Man har nu et pænt antal personer der kan aspirere til skippere, men flere kan sagtens melde sig. Der er afholdt 1 Skipper weekend, mens flere af



de planlagte sejlweekender blev aflyst, hvilket er beklageligt

Der er afholdt to hele sommertogter og to halve inkl. Rotary turen. Desværre har der også været to en halv uge i sommer hvor der ikke har været sejlads, ligesom flere efterårssejladser (weekendture) også blev aflyst. Det kan ses på budgettet og vores økonomi. Vi skal derfor sikre os at folk får at vide når der er ledige pladser. Skippergruppen er opmærksom på problemet. Men vi skal fastholde éndags-sejladserne og aftensejladserne. Det betyder meget for vores PR og for offentligheden generel Afslutningsvist skal det nævnes at selv om Rotary turen i år var en pædagogisk udfordring, var sejlsæsonen 2011 generelt en god sæson uden de store materielle uheld

I forbindelse med TS pinsetræffet i Nyhavn, fik vi en fin påskønnelse af Skibsbevaringsfonden, idet vi i Pinsen modtog en fin plakette som historisk monument.(?) Det er en særlig pris, en slags vandrepokal som kun er få skibe forundt at få. Prisen er givet til os fordi Jensine er i så fin stand. Vi kan bruge prisen i en PR-mæssig sammenhæng, men skibsbevaringsfonden kan også selv bruge den i deres egen promovring. Prisen hænger nu om bord på Jensine, om læ i storlukafet. Det er også vigtigt at nævne alle andre der gør en indsats – Skippere og bedstemænd, skurgubber og pølsesælgere på havnen. Det betyder meget med foreningens ildsjæler og de mange produkter der bliver stillet vederlagsfrit til stede for arbejdet med det gamle skib. Fore eksempel kan det nævnes at der er lavet en overvågningsplan for Jensine når hun ligger i Haderslev for at sikre at skibet ikke lider overlast ved fx ekstremt højt vand.

En stor tak til alle

Et forslag fra Kurt om evt. etablering af en sms kæde til at informere ledige pladser blev taget til efterretning.

**Pkt. 3 – Regnskab (rundddelt)**

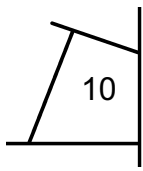
For yderligere informationer om regnskab et – tag en snak med Per, men se også især den sidste side af det udleverede regnskab (projekter)

**Pkt. 4- Godkendelse af Pkt. 2 og 3**

Godkendt

**Pkt.. 5 - Valg af gruppestyrelse**

Den eksisterende gruppestyrelse blev genvalgt. Der er plads til nye ansigter – henvend jer til Tommy



---

## **Pkt. 6 - Kommende aktiviteter**

- **Se hjemmeside**

## **Pkt. 7 - Budget – kontingent**

(forslag udleveret)

Budgetteret med 160.000

5.000 til repræsentation i forbindelse med jubilæet i år.

Indebærer ikke kontingent eller togtgebyrer forhøjelse, men et overskud på ca. 18.000

Budgettet godkendt

## **Pkt. 8 - Opfølgning og koordinering af arbejdssjak**

Vi har mange arbejdsweekender i foråret – Det er vigtigt at vi alle støtter op bag det

Skurgubberne begynder U8 – lørdag kl. 10 og frem

Påsken.: 2-3 dage i Årøsund

De to weekender før påske, skal vinterhuset pilles ned mv.

Der er 2-3 malerweekender efter påske – hvor der skal lopsalves og males

Oprigning – sidste officielle handling inden vi stikker til søs. Det er St. Bededag – 5.-6. maj.

## **Pkt. 9 - Jensines 160 års jubilæum**

Bestyrelsens Oplæg: – Der af holdes et arrangement efter Rotary turen 18. august kl. 12.30, hvor udvalgte personer inviteres for at vi kan sige tak til dem. Det er tanken at der afholdes en seance for dem i et par timer, hvorefter man måske kunne invitere andre generelt fra Haderslev

Måske kan der arrangeres en Pølsevogn/øl vogn på havnen i forbindelse med Haderslev havns

indvielse – De kan genere penge til Jensine. Jette melder sig. Jans kones fætter har et telt, Torbjørn

meldte sig også til at arbejde videre med planlægningen.

## **Pkt. 10 - Jensines fremtid**

Oplæg fra Esben.: Vi skal have flere til at sejle skibet. Vi har 7-8 navngivne personer som man gerne vil have i gang som skipper. Men man vil gerne have inddrage flere. Desuden vil man gerne have flere kompetencepersoner i faste arbejdsudvalg, som kan supportere de etablerede "gamle" erfarne rotter.

Hvordan kommer man videre som skipper? Tag en snak med Esben eller Tommy. Man arbejder videre med Esbens oplæg

## **Pkt. 11 -Indkomne forslag.: Ingen forslag**

## **Pkt. 12.: evt.**

Tommy, Per og Torbjørn orienterede om malerhistorien ved det gule skur. Det er en lidt kompleks historie om farvevalg og naboindsigelser. Tag en snak med Tommy, Per eller Torbjørn for nærmere uddybning.

Torben og Jan orienterede om Efterretninger – skal vi ikke lade bladet gå ind og i stedet satse på at sende det ud med elektronisk post? Problematikken må være en fokusting for bestyrelsen. Man vil arbejde videre med det.

-oOo-

Kommentar til solsejl: vi søger penge – Anders mener at det kan være vores ønske gave til jubilæet, men derfor kan vi godt søge penge til sejlet.

-oOo-

Torbjørn foreslog at vi skal have opdateret navne mv. på hjemmesiden

Tommy opfordrer til endelig at sende mail hvis i finder fejl og mangler på hjemmesiderne!!!! så vil det blive rettet med det samme.

## **Pkt. 13 – Dato for afrigning og aktivmøde**

Afrigning og aktivmøde afholdes 6/10

Mvh. Henrik

**NOTER:**

Underskuddet er ikke så slemt – Selsejlet blev ikke lavet – derfor det lave underskud  
Kontingent – lavere på grund af den reducerede sejlads  
Sejlads: merindtægt på 6000 på grund af ekstraordinær sejlads  
Samlet set et minus på 15000

På udgiftssiden har vi sparet 16000 i fht til budgettet  
Regningen fra værftet var større på grund af kalfatring af skibet?  
Projeker. Se sidste side af det udleverede budget –  
Sejladsudgifter ikke så store pga reducerede dieseludgifter da vi ikke har sejlet så meget  
Gennemgang af arbejdsopgaver – se listen på hjemmesiden.

Skuret – aftale med havnen om at de betaler udgifter – vi leverer arbejdet . Der er protester mod den gule farve vi har malet. Naboerne vil gerne have at det skal males sort. Vi har imidlertid en masse gult som vi ikke ved hvad vi skal stille op med – samt at der er ikke nogle faste aftaler om hvem der egentlig kan bestemme hvad. Kommunen er ligeglad med hvilken farve skuret har – Vi har en 10 årig lejekontrakt, men generelt er kommunen interesseret i at vi bliver på havnen.



Forsejlene syes på under oprigingen.

Foto: Jan T.





Så er der klar til gæsterne

Foto: Jan T.



Hovedpersonen ankommer

Foto: Jan T.



## Nye medlemmer 2012

Hermed et velkommen til nedennævnte nye medlemmer.

Vi håber at I har haft nogle dejlige timer, dage, uger og i øvrigt må få år med den gamle 160 årige dame. Gamle medlemmer der har holdt pause er ikke nævnt i denne liste, da de jo ikke er nye.

Go' vind på jeres næste togter!

Medlemsnr.: 804 Inge Larsen Finn Jørgen Larsen Sundparken 17 - Aarø Sund 6100 Haderslev	Kløvervej 36 9900 Frederikshavn	Kirstine Løjpen 16 7100 Vejle
Medlemsnr.: 1348 Jette Mikkelsen Jens Hedegaard Sundparken 28 - Aarø Sund 6100 Haderslev	Medlemsnr.: 1363 Benny Gunge Ølsemaglevej 67 4623 Lille Skensved	Medlemsnr.: 1372 Anna Pedersen Bækthøj Absalonsgade 25, 1,-5 1658 København V
Medlemsnr.: 1349 Anja Schou Christoffersen Haraldsgade 82 2100 København Ø	Medlemsnr.: 1364 Bjarke Pedersen Rævehøjvej 36, 406 2800 Lyngby	Medlemsnr.: 1373 Ane Cornelia Østerby Kristensen Flensborggade 5, 3. th. 1669 København V
Medlemsnr.: 1350 Johannes Said Soussan Skånegade 3, 4. th. 2300 København S	Medlemsnr.: 1365 Kirsten Abelsen Øster Alle 4 6600 Vejen	Medlemsnr.: 1374 Aage Stouenberg Buhl Overbyvej 23 7130 Juelsminde
Medlemsnr.: 1351 Anders Nyholm Schweizerdalsvej 41 2610 Rødovre	Medlemsnr.: 1366 Tobias Højmark Madsen Njalsgade 40, 1. th. 2300 København S	Medlemsnr.: 1375 Christen Michael Hammer Gammelbrovej 49 6100 Haderslev
Medlemsnr.: 1353 Henriette Fischer Algade 46C 9300 Sæby	Medlemsnr.: 1367 Emil Benjamin Lind Thorlundvej 30A 7361 Ejstrupholm	Medlemsnr.: 1376 Rasmus Kock Grusgaard Dortheavej 64 2400 København NV
Medlemsnr.: 1360 Kristian Andersen Himmerlandsgade 1 1. th. 9000 Aalborg	Medlemsnr.: 1368 Trine Grønborg Peter Fabers Gqade 11, 3. th. 2200 København N	Medlemsnr.: 1377 Eva Frost Østrigsgade 2, 2. tv. 2300 København Ø
Medlemsnr.: 1361 Peter Bundgaard Anette Vestermark Lønstrupvej 97 - Sdr. Rubjerg 9480 Løkken	Medlemsnr.: 1369 Lasse Toft Christensen Peter Fabers Gade 11, 3. th. 2200 København N	
Medlemsnr.: 1362 Maiken Saaby Larsen	Medlemsnr.: 1370 Helle Sikjær Sørensen Ravnholtvej 119 - Ravnholt 8310 Tranbjerg J	
	Medlemsnr.: 1371 Laurids Christensen	



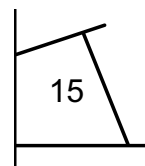
Farvandsvæsenet er storforbruger af Duracellbatterier

Foto: Jan T.



Forårsklargøringen

Foto: Jan T.



Skuret under maling fra gul til sort Foto: Jan T.



Ca. ½ tmes fiskeri fra Lyø ydermole Foto: Jan T.

## **SMÅ KORTE VINDSTØD**

### **Så går sæsonen atter på hæld.**

Kig ud af vinduet og man må konstatere at efteråret banker på.

Der er indkaldt til afrigning og aktivmøde lørdag d. 6. oktober.

**Mød op og hjælp til med at få Jensine rigget af og puttet ind i teltet.**

Læs nærmere på side 3.

### **MAILGRUPPE**

Tilmeld dig Jensines mailliste. Det sker på vores hjemmeside under medlemmer.

Har du ikke passwordet kan du evt. maile til undertegnede, hvorefter du vil få tilsendt passwordet.

Når du er tilmeldt Jensines mailliste, vil du fra tid til anden få nyheder tilsendt.

Du kan selv sende mails hvis du har noget at fortælle, ved at sende til [post@jensine.dk](mailto:post@jensine.dk) Betingelsen er blot at du sender mailen fra den adresse du har tilmeldt. Har du brug for at sende flere adresser, kan du blot tilmelde dem.

### **EFTERRETNINGER PR. MAIL**

Stadig flere tilmelder sig EFTERRETNINGER PR. MAIL. Det indebærer at du får Efterretninger som en PDF-fil så snart bladet er klar til trykken.

#### **Hvad med dig?**

Alle kan dog læse bladet via vores hjemmeside.

### **ADRESSEÆNDRING**

Husk at melde adresseændring til undertegnede. Postvæsenet sørger desværre ikke mere for udbringningen på lempelige vilkår som tidligere.

Adresseændring skal selvfølgelig som stadig meldes til postvæsenet, men jeg desværre endnu tilgode at få et blad retur med oplysning om ny adresse på de medlemmer der er flyttet. Normalt kommer bladet bare retur med Adressat ukendt.

**Så derfor meld adresseændring til undertegnede enten pr. mail eller pr. gratis postkort, som findes i flyttemappen på Posthuset.**

Jan T. Hansen  
Åbyvej 58  
8230 Åbyhøj  
[redaktionen@jensine.dk](mailto:redaktionen@jensine.dk)