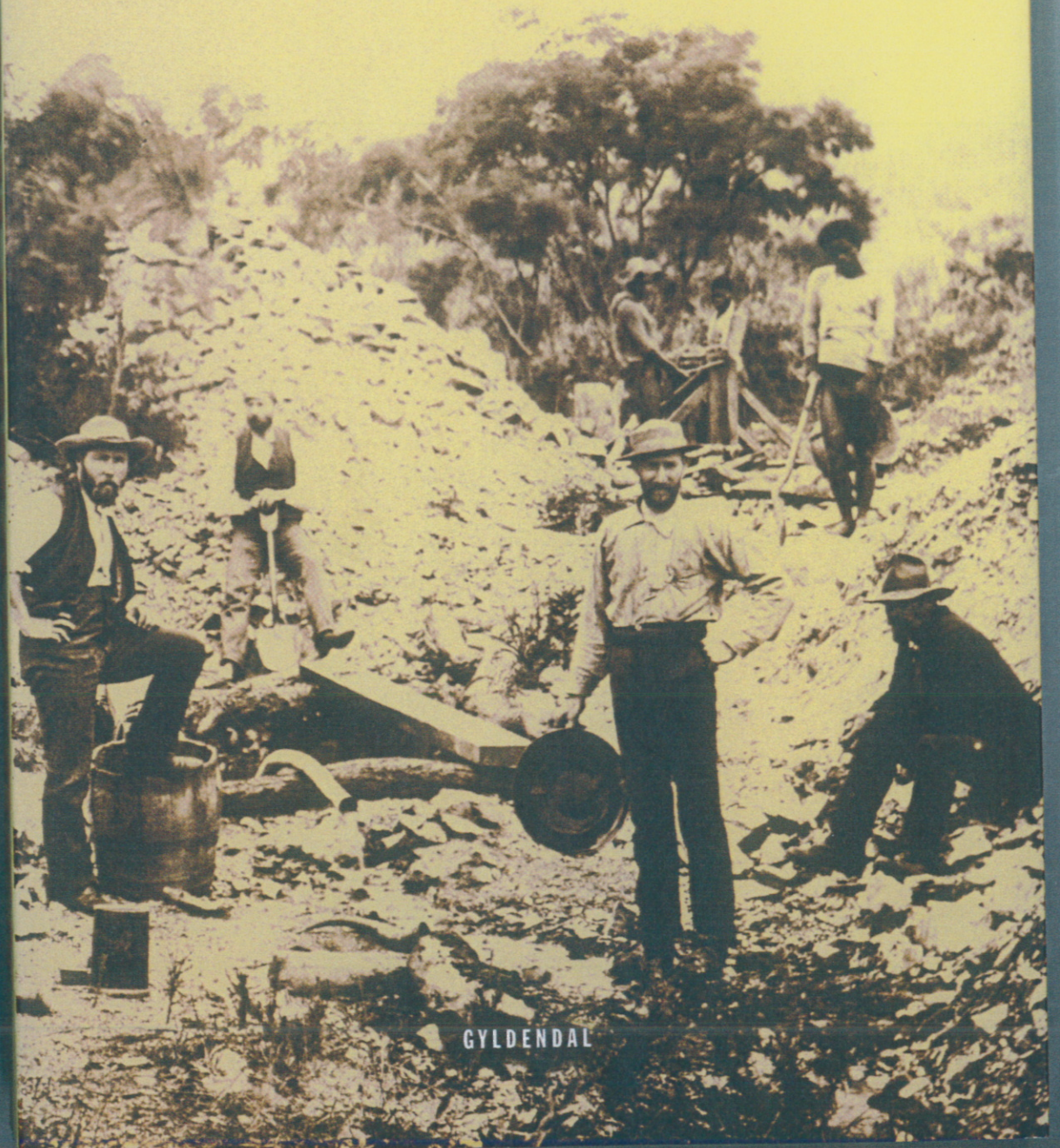


JESPER BOSSE JØNSSON & MICHAEL HELT KNUDSEN

GULDGRAVEREN

DANSKEREN DER FANDT KONG SALOMONS MINER



GYLDENDAL

de fleste bosatte sig i enten Amerika, Canada eller Australien, hvor mulighederne for at erhverve nyt land var store. I forhold til Danmarks samlede befolkning udgjorde udvandrerne et stort antal. Sammenlignet med Sverige og især Irland, hvor fattigdommen var større, var tallet dog relativt beskedent. Som for så mange andre mindre danske øsamfund var udvandringen fra Langeland høj, og Robert Andersen var bare en af mange langelændere, der valgte at søge lykken i udlandet.

Udlængsel

Det er oplagt, at det var vandene ud for Lohals havn, der drev drømmene hos den unge Robert Andersen. I hvert tilfælde var det her, han havde sine første oplevelser uden for Lohals og omegn. Hans farbror Niels Sørensen var ejer af en 'jagt', et lille, hurtigt énmastet sejlskib, som han fortrinsvis brugte til at transportere frugt og telegrafpæle. Om bord på denne jagt fik Robert Andersen sine første oplevelser på havet. Bygget i Aalborg i 1852, otte år tidligere end et af Danmarks mest berømte skibe, 'Fregatten Jylland', var jagten stadig i god stand, da Niels Sørensen købte den i 1861 og døbte den 'De Syv Søskende' efter sin store børneflokk. Skipper Niels Sørensen var højt agtet i lokalsamfundet og blev i 1892 udnævnt til Dannebrogsmænd; en orden, der også blev kaldt Sølvkorset, og som i dag er afløst af Dannebrogordenens Hæderstegn. Ordenen uddeles af Danmarks regent og tildeles danskere, der ved deres gerninger har gavnet fædrelandet.

De Syv Søskende forblev i familien Sørensens eje frem til 1918, hvor Niels Sørensens søn solgte den. Herefter sejlede den fragt under navnet Jensine frem til 1959, hvorefter den levede en omskiftelig tilværelse, indtil den i 1970 blev fundet i forfalden stand i Kalkbrænderihavnen i København. Jagten blev med tiden renoveret og ligger i dag i flot stand i Haderslev Havn som det ældste skib i Danmark stadig under sejl.

For Robert Andersen førte turene med farbroren til en livslang passion for livet til søs. Ikke mindst fik han øjnene op for muligheden for at ombytte