



Søsiden er for alle med interesse for livet til søs. Spaltterne bestyres af den erfarne sejler Hans Villund, Fredericia, og bringes omtrent hver anden uge. Send gerne tips og klubmeddelelser til [sejlsport@vejleamtstfolkeblad.dk](mailto:sejlsport@vejleamtstfolkeblad.dk)

... SØSIDEN



Ordbogen definerer en jagt som "et mindre, enmastedt sejlskib med bred agterende, storsejl og to eller tre forsejl". Jensine, her i havn i Fredericia, er netop af denne type.  Arkivfoto

# Jensine er kommet med i det fine selskab

Jagten Jensine af Haderslev har nu papir på at være et "Historisk Monument" – men skibet er jo også bygget i 1852

AF HANS VILLUND

Ved Træskbssammenslutningens pinsestævne, der fandt sted i Nyhavn i København, blev fire gamle beværingsværdige træskibe udnævnt som "Historiske Monumenter", bl.a. jagten Jensine, der har en vis tilknytning til Fredericia.

De fire skibe er:

Meta, der er en lille klippebygget skønnet; bygget i As-

sens i 1884, og som nu er hjemmehørende i Rudkøbing.

Mjølner blev bygget på J. Ring-Andersens Træskibsværft i Svendborg i 1922 til lokal skibsfart i det sydfynske. Skibet er i dag hjemmehørende i Rudkøbing.

Marna er en mindre kravelbygget fiskerbåd, bygget af fisker og bådbygger Carl Andersen i 1940. Skibet er nu hjemmehørende i Faaborg.

Jensine – den ældste af disse fire både. Denne jagt er bygget i 1852 af J. W. Riis i Aalborg. Skibet er nu hjemmehørende i Haderslev.

Jensine menes at være Danmarks ældste sejlførrende skib. Jensine blev søsat i Aalborg i 1852 og had dengang "De Syv Søskende". Sine mange første levår var jagten hjemmehørende på Læsø.

Den sejlede primært med cement, hvilket var en sikker indtægtskilde på den tid.

**Købt for 10.000 kroner**  
Men langt over 100 år sejler man ikke uden, at det kan ses og mærkes på det gamle skrog.

Og tiderne ændrede sig, der var ikke længere fragter til et gammelt skib, og i mange år lå skibet hen.

Det var vel nærmest fejlligt til opbrugning, da nogle skibsentusiaster købte skibet i 1970 for 10.000 kroner, sejlede det til Haderslev og gik i gang med at restaurere det gamle skib.

Dermed gik to-tre år, et utal af frivillige arbejdsfrænder, og ikke mindst en mindre fornu, men en dag kunne man alligevel sætte skibet og genløbe det "Jensine", som

det også har heddet igennem sit lange liv.

At få betegnelsen "Historisk Monument" er en stor og velfortjent ære. Foruden de fire skibe, der har fået betegnelsen nu, har seks andre beværingsværdige skibe fået den hæderfulde titel.

Træskbssammenslutningen er en forening, der har som formål at støtte restaureringen af gamle danske træskibe, både økonomisk og med gode råd. Foreningen er 40 år gammel og får støtte fra Kulturministeriet og flere rederifonde.

Jagten Jensine besøger ofte Fredericia, ikke mindst fordi Palle Mogensen, erhvervschef i Middelfart Sparekasse, er medlem af skibet, og siden der i Jensines bestyrelse.

**Helsingør – og ikke mindst Handels- og Søfartsmuseet – er altid et besøg værd. Netop nu er museet i færd med at flytte ned i værftsbyens gamle tørdok**

AF HANS VILLUND

**H**elsingør er i sig selv en hyggelig gammel søfartsby at besøge, ikke mindst for lystsejlere på sommertur.

Havnen er stadig basis for færgetrafikken til Sverige, så der er altid noget at se på. Og for folk, der elsker skibe, havet og livet til søs, ligger der en perle af et museum på Kronborg Slot. Selve Kronborg er en perle af et museum, der altid er et besøg værd.

Men kun de færreste forbinder Kronborg Slot med Handels- og Søfartsmuseet, der dog har haft til huse i slotet siden 1915.

**En perlerække**  
Dette museum rummer en perlerække af skibsmodeller, lige fra de første træskibe blev søsat for flere hundrede år siden og op gennem tiderne, hvor træet blev erstattet af jern, og sejlene blev erstattet af en motor. Museet rummer et væld af gamle navigationsinstrumenter, originale kahytter fra skibe, der ikke eksisterer mere, og museet ånder af historie fra store søslag, så man næsten føler, at man er med om bord.

De færreste forbinder Kronborg Slot med Handels- og Søfartsmuseet – men museet har haft til huse i slottet siden 1915.

