



Sommerstemning over Limfjorden uge 25 - 2003

Foto: Jan

EFTERRETNINGER FOR SKIBSLAGET JENSINES VENNER OG ANDRE SØFARENDE

**NR. 87
JUNI/JULI 2003**



SKIBSLAGET

DET DANSKE SPEJDERKORPS



Skibslaget er en afdeling af Det Danske Spejderkorps og styres af gruppestyrelsen. **Gruppestyrelsen** består af 7 personer valgt af grupperådsmødet (generalforsamling) og sidder for to år af gangen suppleret med udvalgte medlemmer.

Gruppeleder	Katrine Hauberg Nielsen, Østerbrogade 111 1. 118, 2100 Kbh. Ø. Tlf. 39 27 87 63, e-mail: gruppeleder@jensine.dk
Formand (2003) & skipper	Anders Axø, Carl Lindamsvej 5, 7000 Fredericia Tlf.: 75 94 47 46, e-mail: axoe@post4.tele.dk
Kasserer (2003) & skipper	Per Fogh, Favrdalen 28, 6100 Haderslev Tlf.: 74 52 76 12, e-mail: pfogh@adslhome.dk
Lokal rep. i TS (2003) & skipper	Torbjørn Kristensen, Ved Færgegården 2A, Årøsund, 6100 Haderslev, Tlf.: 74 58 47 45, e-mail: T.S.Kristensen@mail.tele.dk
Menigt medlem (2002)	Tommy Poulsen, Gillesager 200, 1. th. 2605 Brøndby Tlf.: 24 23 32 34, e-mail: TSP@maconomy.dk
Redaktør (2002) medlemskasserer	Jan Terkel Hansen, Åbyvej 58, 8230 Åbyhøj Tlf.: 86 15 48 90, e-mail: janth@post4.tele.dk
Web-master (2002)	Henning Gerken, Svankærvej 17, 6760 Ribe Tlf.: 75 42 39 93, e-mail: gerken@image.dk
Menigt medlem (2002)	Kurt Wilkens, M. P. Bruuns Gade 46, 2. tv., 8000 Århus C Tlf.: 86 12 14 06
Revisor & skipper	Palle Mogensen, Agervænget 8, 7000 Fredericia Tlf.: 75 95 75 22, e-mail: pallemogensen@hotmail.dk

Medlemskab af Skibslaget koster 400 kr. årligt, og er en betingelse for at deltage i togter med JENSINE. Kontingent indbetales på giro 808-2456 til medlemskassereren.

EFTERRETNINGER FOR SKIBSLAGET, JENSINES VENNER OG ANDRE SØFARENDE udkommer 4 gange årligt: Marts, Maj/Juni, September & December

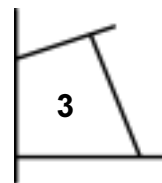
Medlemmer får tilsendt EFTERRETNINGER frit.

Årsabonnement kan tegnes ved henvendelse til medlemskassereren (se ovenfor). Pris 75 kr.

Andre praktiske oplysninger: se bagsiden

ISSN 0902-4379





TOGTPLAN 2003

Uge/week-end	Tur/starthavn	Skipper	Kontaktlf.nr.
Uge 28 + ½ 29	Sejles ikke	Jesper Ludvigsen	98 92 00 48
½ 29 + Uge 30		Torbjørn	74 58 47 45
Uge 31	?	Palle	75 95 75 22
Uge 32	Rotary	Palle/Tommy?	Lukket
16. – 17. august	Weekend	Ledig	
18. – 23. august	Fredericia	?	
23. – 24- august	Fredericia	Anders	75 94 47 46
30. – 31. august	Haderslev	Ledig, evt. afrigning	
Øvrige week-ends i september		Rudkøbing	JENSINE på værft

Kontakt skipperne snarest, hvis du vil med, eller hvis du vil have yderligere oplysninger. Endelig tilmelding skal ske til Anders Axø efter aftale med skipperen for den pågældende uge. Tilmelding er først gældende, når depositum på **475 kr.** er indbetalt på giro 7 22 42 30. Benyt venligst vedlagte girokort, og udfyld den omhyggeligt og læsbart. De resterende 400 kr. betales til skipperen ved påmønstring. En betingelse for at sejle er at kontingent på 400 kr. er betalt inden påmønstring. Dette gælder uanset om man skal sejle på ugetogt eller i en weekend.

TAKSTER (præcisering af ovenstående)

Mange spørger om alderens indflydelse på "Jensine" takster.

Her er hvad der har været gældende det sidste par år, samt et uddrag af et brev desangående.

Husk:

Medlemskontingent betales til Jan. 400 kr. på giro 808-2456

Togtgebyr til Anders. 875 kr. i alt. Depositum på 475 kr. betales forud på giro 722-4230

Undlad at forbytte de to slags indbetalingskort.

Der må gerne indbetales for flere på samme kort, men husk navne og beløb.

Børn under 5 år betaler ikke kontingent, men kun togtgebyr på 475 kr.

Børn fra 5 til 14 betaler ikke kontingent, men kun togtgebyr 875 kr.

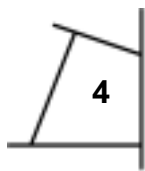
Voksne og børn over 14 år betaler **kontingent** på 400 kr. til Jan T. Hansen på giro 808-2456.

Skal du på ugetogt betales desuden togtgebyr 875 kr.

Heraf betales depositum 475 kr. (husk at anføre ugenummer) til Anders Axø på giro 7 22 42 30.

De resterende 400 kr. betales om bord til skipperen.

Eventuelle ændringer i beløbene vedtages på generalforsamlingen.



JENSINES RENOVERING 2003/2004

Så er JENSINES store renovering ved at være planlagt og aftalt med værftet. Der mangler kun at få overstået årets togter og week-enderne i august, før det går løs i Rudkøbing.

Efterfølgende bringes „vores“ oplæg til aptering som det ser ud på nuværende tidspunkt. Den endelige udformning og detaljer vil der blive taget stilling under opbygningen af JENSINE næste år efter kølsprængningen er klaret.

Når JENSINE kommer på værft fra september er det fra Bent Hartvigs side planlagt at der ugentligt vil blive lagt billeder ud på nettet med link fra vores egen hjemmeside således at man kan følge med i projektet. Ligeledes arbejdes der på at dokumentere ombygningen via video. Mere om dette i næste nummer.

Tegninger mv. er udarbejdet af Ernst

Apteringsforslag

DÆK:

Nye lastluger bygges efter originalt tilsnit anno 1923. Materialer eg og lærk.

Ny nedgangskappe agten for ankerspil bygges med udgangspunkt i de eksisterende spor i dæksbjælkerne fra oprindelig nedgang.

Eksisterende lastluge foran mast nedlægges og en mindre udgave placeres umiddelbart agten for ny nedgangskappe. Lugen forsynes med fast dæk, overdækkes med presenning og der ilægges lys-prismer. Presenning fastgøres på traditionel vis med skalkejern og kiler.

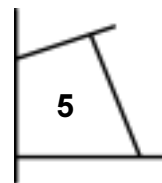
Krøbspil placeres agten for mast. Mål og udseende ikke fastlagt.

Ny dæskasse opbygges så diskret som muligt foran storluge/redningsflåder. Udføres evt. med et udseende svarende til dækslast og der sikres god ventilation indvendigt. Gaskasse opbygges i forbindelse med dæskasse. Eventuelt opbygges kasse til reserveflaske foran ankerspil i SB side

Maskinruf genopbygges i nye materialer, og skal kunne lukkes tæt, af hensyn til brandslukning i maskinrum. Ny nedgangsløse til maskinen forsynes med indbygget kortbord.

Nedgangskappe til agterlukaf flyttes til SB side.

Nedgange, dæksluger samt kasser skal kunne aflåses med fælles nøglesystem.



Nedgange skal kunne åbnes indefra uden brug af nøgle.

Skanseklædning udskiftes.

Lønning udskiftes og rettes op (males?).

Storlugens dæk udføres med langskibs skærstok og løse (fastskruede) lemme overtrukket med presenning. Der ilægges lys-prismer med "ruder" i presenning. Presenning fastgøres på traditionel vis med skalkejern og kiler. Dækket udføres med tilstrækkeligt fald mod siderne for at fjerne regn-/ søvand.

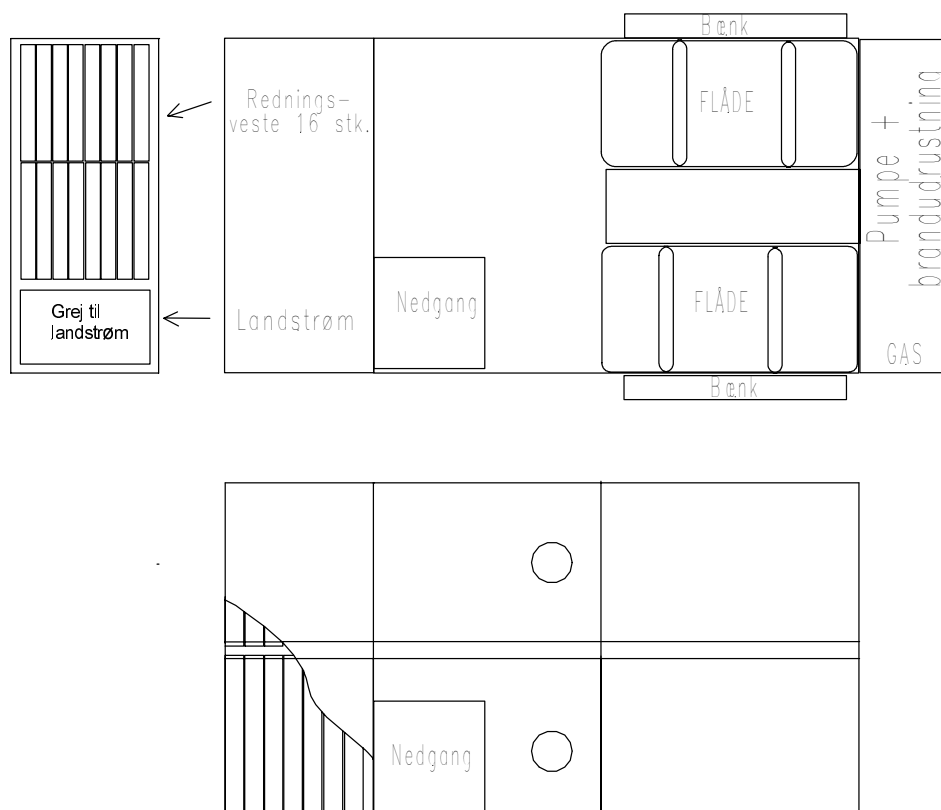
Lastlugen skal kunne aftages, helt eller delvis, for udtagning af komfur og tanke.

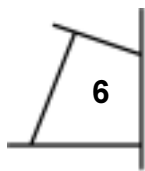
Under sejlads skal dele af lugen kunne åbnes for udluftning.

Nedgang til lastrum placeres i SB side foran kasse til redningsudstyr og udføres som klap i stil med instrumentkasse til maskinen (på motor ruf).

På forkant skal lugen dimensioneres til 2 stk. Viking redningsflåder á 25 personer. Mellem de to flåder placeres kasse til ankerkugle samt andet udstyr. Eventuelt integreres udluftning fra kabys-empfang i kassen.

Ved redningsflåder monteres bænke, der kan klappes væk når de ikke er i brug og med flåde som ryglæn





Agterste del (den del der ligger over maskinrum) indrettes som opbevaringskasse til redningsveste, sikkerhedsliner samt udstyr til landstrøm. Adgang skal ske fra dækket.

Installationer på dæk:

I dækskasse monteres ny brand-/lænsespumpe, DESMI SA50T, med hånd-/elstart. Sugerør føres via manifold til søventil, sump ved mast og sump ved maskine. Ventiler til omskiftning mellem sø og sump skal være tilgængelige på ydersiden af kassen, evt. via lem. Rørføring skjules mest muligt i apteringen under dæk. Mulighed for at forsyne brandpumpen med nødgenerator undersøges. I kassen placeres yderligere diverse slanger og hjælpematerialer til pumpen samt separat rum til gasflaske(r) 5 eller 11 kg med tilhørende sikkerhedsudstyr.

Den del af storlugen der ligger over maskinen indrettes til redningsveste samt udstyr til landstrøm. Adgang skal ske fra dæk. For at minimere pladsbehovet samt anvendeligheden af de lovpligtige redningsveste udskiftes de nuværende "Mermaid II" veste til SOLAS godkendte oppustelige arbejdsveste. (Viking PV9308/16)

Lanternekasser + ophæng fornyes og bestykses med godkendte elektriske lanterner af kobber/messing. (Elektriske af hensyn til skibets sikkerhed)

Lanterner i mast sikres mod beskadigelse af topsejlsrå

Kabler og slange til tågehorn i mast udtages og nye indlægges. NMT antenne udskiftes til GSM. VHF antenne sikres mod beskadigelse fra navnstander. Tågehorn sikres mod beskadigelse af den løbende rig.

Arbejdslys monteres skjult under lønning

Landgangsllys under lanternekasser i SB og BB side. (Kutterlampe messing)

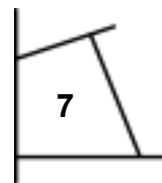
Lys ved ankerspil / kædeophal (Kutterlampe messing)

Dækslys, arbejdslys samt orienteringslys ved nedgange aktiveres fra panel skjult i nathus.

Aptering

Generelt

Nuværende aptering, dørk, tanke fjernes. El kabler trækkes tilbage til eltavle der demonteres sammen med Inergen tavle. Rør til brandpumpe på dæk nedtages. Nuværende beton ballast udtages og erstattes med ny i form af blybarrer efter forudgående beregning af ballastens størrelse og placering.



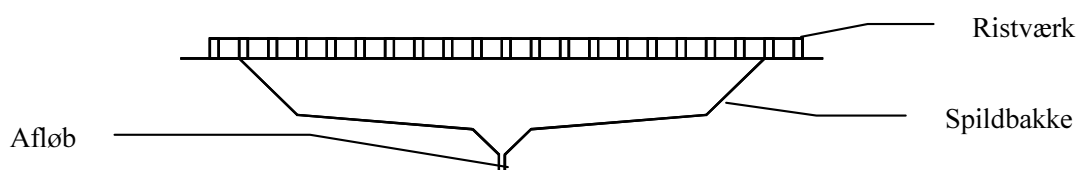
Der etableres vandtæt skot mellem maskine og agterlukaf, og mellem maskine og kabys. Agterlukaf forsynes med afløb til maskinrum gennem vandlås.

Dørk

Dørken opbygges med et fundament fastgjort til og stående på spanter og med "løse" dørkplader i passende sektioner således at disse kan optages enkeltvis for inspektion/udluftning.

De enkelte plader udføres på traditionel vis i håndterlige størrelser.

Dørk i kabys, ved de to nedgange fra dæk, toiletrum samt baderum udføres som vist på skitse.



Overliggende ristværk udføres i hårdt træ og den underliggende spildbakke støbes op i polyester. Afløb føres til bundvand.

Skot:

Skot + forrammer i apteringen udføres som nuværende maskinrumsskot i farverne grøn/ grå + lak. Skot + underdæk males i hvid. Bjælker og skærestokke lakeres. Skabe monteres med lakerede egetræs kanter.



Døre laves som fyldningsdøre og males som skot.

Messe

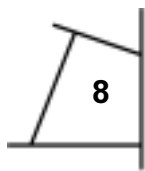
Messebord Ask/Elm 11/4", med nedklappelige sider og endestykker, i alt 3,7m²
Placeret på kølsvin.

Under bord etableres tilslutningsboks for kabler/slanger til mast.

Køjer / Alkover udføres i let og pladsbesparende materiale og beklædes udvendigt med træ.

Hynder form-syes.

Indersider males hvide.



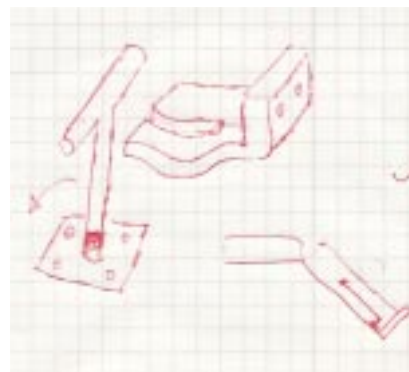
Klappkøjer fikseres med faste beslag, uden brug af kæder.

(se skitse)

Skabe mellem køjer/alkover udføres så der fra den enkelte køjer er adgang til hylder med stuveplads til køjetøj. Nederste køjebunde opbygges så der gives adgang til stuveplads under køjen

Alkover i SB side forsynes nederst med udtræksskuffer.

Mellem alkover placeres et skab (300mm dybt) med hylder og låge.



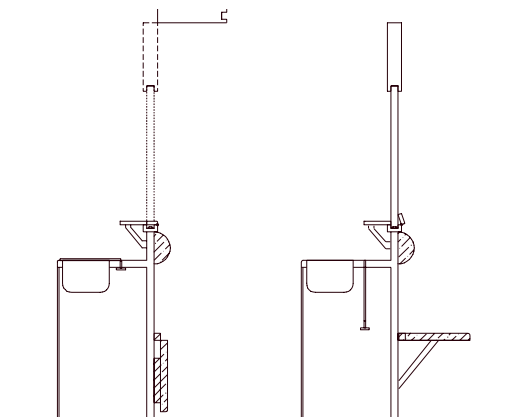
Kabys:

Skot mellem kabys og messe opbygges så den del af skottet, der befinder sig bag bænken kan skydes ind bag køjen i BB side. Eventuelt placeres der en dør i gangen mellem messe og kabys. Endelig udformning/afskærmning af kabys skal afklares i samarbejde med Søfartsstyrelsen.

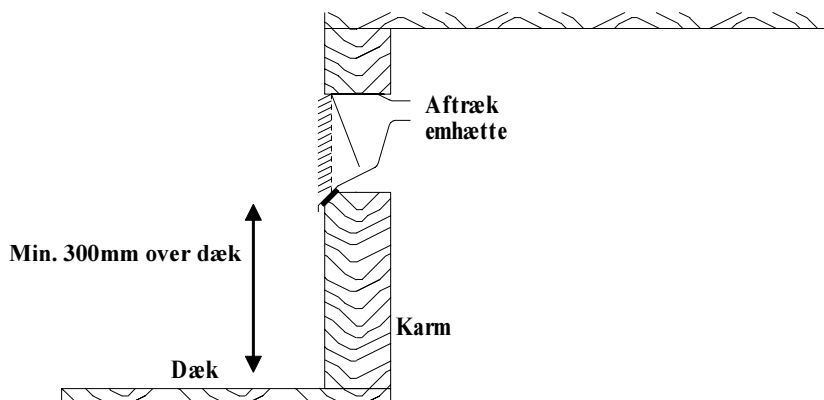
Kogested skal være udstyret med fire kraftige blus + ovn og af holdbar kvalitet. På skot bag kogested skal der opsættes måletank til ferskvand (5 l) forsynet med hane og svingbar svanehals der dækker alle fire kogeblus. Opfyldning sker via håndpumpe.

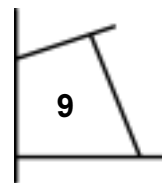
Emhætte (24V) over komfur. Aftræksrør føres til dæk, via lugekarm. Alternativ laves aftræk i mellemrum mellem flåder oven på storluge.

Gas (lavtryk 30 mbar-2 kg/h) til kogested føres fra kasse på dæk ved mast udvendig langs lugekarm, evt. lagt ned i en åben not, til agterkant af lugen, og videre gennem karm til stophane ved komfur i ubrudt kobberør. I gaskassen monteres nødvendigt sikkerheds-/ kontroludstyr.



Kabinet til køle/fryse boks udføres som en kummefryser med en bordplade som





overdel. Adgang skal ske via nedfældede luger oven fra. Hele overdelen skal kunne fjernes for rengøring/service. Boksen skal være forsynet med bundventil for aftapning af vand. Inderbeklædningen skal være udført i vandfast materiale. Isolering min xxx mm.

Køkkenvask fra kabys sluttes direkte til spildevandstank.

Kabysborde udføres i 35mm teak. Underskabe skal alle være opbygget som udtræksskuffer med trådkurve, glideskinner i rustfast materiale og skal være individuelt fastlåste i lukket stilling med etfinger betjente beslag.

Køkkenvasken skal være forsænket ned i bordpladen og kunne afdækkes med optræksplade placeret bag vasken. På skot bag vask skal der opsættes måletank til ferskvand (5 l) forsynet med hane og svingbar svane-hals. Opfyldning sker via håndbetjent pumpe.

Toilet / Vådrom i forpeak:

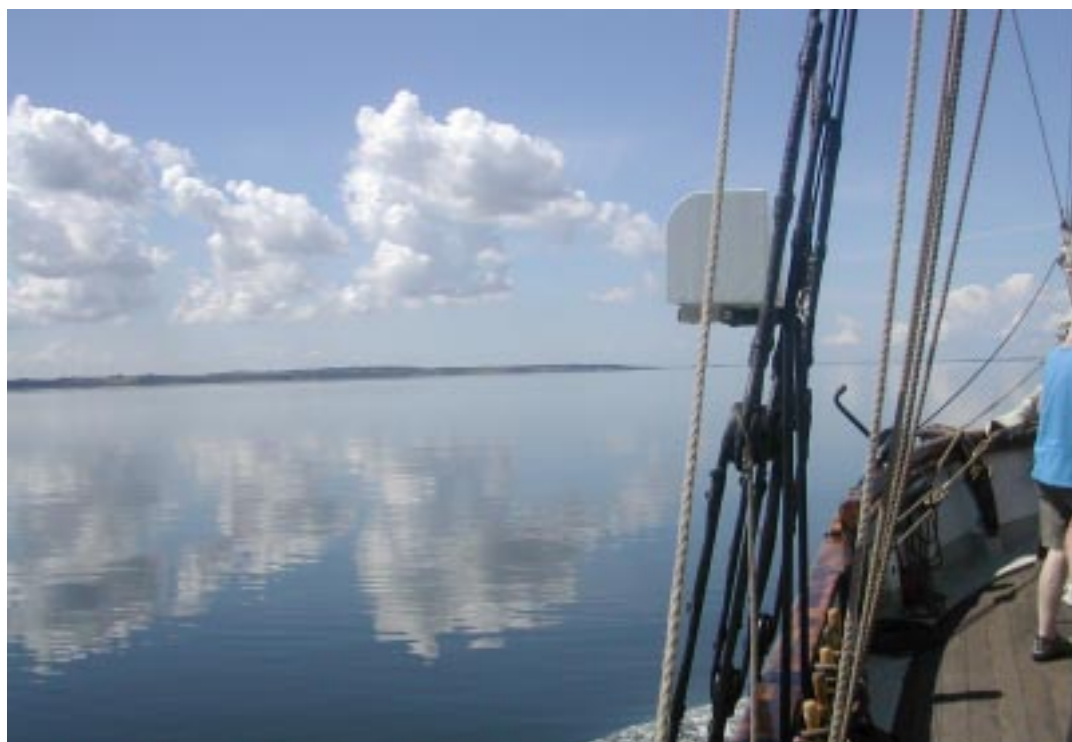
Toiletrum beklædes indvendigt med vaskbare plader og der integreres opbevaringsplads for papir mm.

Borde i vaskerum udføres i vaskbar plade. En opstående plade på 200mm opbygges i samme materiale. Afløb fra vaske føres til spildevandstank ved kabys med rørføring skjult under dørk. Ferskvand hentes fra eksisterende tank og pumpes op via håndpumpe evt. via målebeholder.

Agterlukaf:

Kortbord med skot flyttes til SB side. Køje i SB side opbygges i nye materialer i BB side. Rørkøje samt hylder på agterspejl bibeholdes.

(I næste nummer bringes sidste afsnit omkring installationer under dæk)



Havblik over Limfjorden Juni 2003

Foto: Jan

JENSINES ANKER

Vi har i vinter fået vores anker renoveret, dette var kraftigt tiltrængt for efter div. lag maling og rust var fjernet, var der ikke meget jern tilbage. Jeg prøvede først at selv fjerne maling og rust, men det kunne jeg hurtigt mærke at der skulle prof. hjælp til, det fandt jeg så hos firmaet DOF eller Dansk overflade behandling Ralvej 6, Frederikshavn v. Jørgen Lauersen, han synes at dette gik til et så godt et formål at den blev sandblæst ganske gratis, og så smed han også en stor spand grundmaling oveni.

Nu skulle det så svejses og her fandt jeg et lokalt værksted, Smede og Maskinværkstedet, Fiskerihavngade 51, Frederikshavn v. Kurt Jensen. Her lavede de så en ny skovl som derefter blev svejset på og selve ankeret blev også svejset op der hvor det var nødvendigt, dette blev gjort for et lille beløb til kaffekassen, for da jeg hentede ankeret var det fredag over middag og så gik snakken og jeg havde da også lige taget en øl med, hvis nu vi faldt i snak, han fortalte så at de lige havde afsluttet en ordre, hvor de havde lavet et vinter telt til kongeskibet, og hvilken udfordring det havde været, da det jo ikke måtte kunne ses når det var afmonteret, og det at lave det så stort at det gik op over skorstenen, samt at lave det så de kunne varme det op til ca. 18 grader. Så hvis vi står og mangler et nyt telt så har vi fundet en der har det som speciale. Jeg vil derfor på Jensines vegne sige mange tak for hjælpen til de to firmaer.

Efter jeg kom tilbage til Sjælland prøvede jeg så at finde lidt historie om vores anker, her fik jeg kontakt til en på Kronborg, han kunne ikke rigtig hjælpe, men vi fik en fantastisk rundvisning i deres lager lokale, hvor vi så andre ankere og ud fra udformningen hvor kæden gøres fast kunne han fastslå at det var fra efter ca. 1860 pga. der før brugte man tov også ville der være et større hul og måske en ring. I deres lagre så vi også mange af deres billeder og som han sagde, kunne de tit bruges til at opmåle efter da man dengang ville havde billedet til at ligne et fotografi, så hvis vi skulle bruge noget om danske jagte var der adskillige billeder af disse.

Venlig hilsen

Aksel



Topsejl monteres

Foto: Jan

NYE MEDLEMMER 2003

Velkommen til nedenstående nye medlemmer.

Nogle har allerede været ude at sejle og jeg håber at det har givet Jer blod på tanden til at prøve noget mere. Meget gerne også i arbejdet med vedligeholdelse og klargøring af JENSINE om foråret.

Ingolf Andersen
Koldingvej 1
6630 Rødding

Lars Hjort-Petersen
Højgårdsvej 4
6100 Haderslev

Harry G. Madsen
Sønderbro 11
6100 Haderslev

Christian Andersen
Degnegyde 2
6100 Haderslev

Kjeld Hvingel
Øsbygade 55
6100 Haderslev

Ole Mortensen
Jørlbjerg 16
6100 Haderslev

Ove Bergholt
Højgårdsvej 6
6100 Haderslev

Conny & Jes K. Jensen
Grønlandsvej 36
6100 Haderslev

Dennis M. Nielsen
Hjertebjærgparken 11
4340 Tølløse

Poul Bonde
Humlegårdsbæk 22
6100 Haderslev

Torben Juhl
Hoptrup Hovedgade 78
6100 Haderslev

Anders Lasse Ravn
Vendekobbøl 14
6100 Haderslev

John de Taeje
Nederbyvænget 414
6100 Haderslev

Mogens Krarup
Genforeningsvej 2
6100 Haderslev
Telf. 74-52-89-60

Peter Rude
Simmerstedvej 96
6100 Haderslev

Hans Aage From
Fælleslykkevej 6
6100 Haderslev

Ralf Larsen
Strandvænget 6
8240 Risskov

Olaf B. Spliid
Langesøvej 13
7000 Fredericia

Conny & Herman Graff
Langelandsvej 47
6100 Haderslev

Henning Linde-Hansen
Hjortevej 21
9200 Ålborg SV

Kjeld Thomsen
Fælleslykkevej 19
6100 Haderslev

Hans Erik Hansen
Åstrupvej 115
6100 Haderslev



**Ankring ved Livø
Juni 2003**

SMÅ KORTE VINDSTØD

TAK

Tusind tak for hilsenen til vort guldbryllup.

Bent Frandsen

(Aksels far, som bl.a. hjalp os med at dreje skaffer til kuglepenne mv. til jubilæet sidste år)

Efterlysning (gentagelse)

Hvem skal have Ravnens pris (1 flaske Rom til eget brug samt 1 billede til låns)? Ravn er Sven-Erik Ravn der var vores forenings første formand.

Prisen tildeles den person der i årets løb har gjort noget særligt for foreningen og det er absolut ikke begrænset til gruppestyrelsen eller skipperne. Hvis du kender en person du mener har gjort sig fortjent til prisen kan du enten henvende dig til redaktionen eller til et medlem af gruppestyrelsen.

Prisen vil blive uddelt én gang årligt og første gang til afrigning eller Aktivmødet i efteråret.

Forsinkelse

Af forskellige årsager, bl.a. travlhed på arbejdet og ferie er dette nummer af Efterretninger en del forsinket. Redaktøren beklager.

ADRESSEÆNDRING

Husk at melde adresseændring til Postkontoret, idet postvæsenet sørger for adresseændring på postbesørgede blade. Skulle dette glippe, så meld adresseændring til medlemskassereren enten pr. mail eller pr. brev/postkort

Jan T. Hansen
Åbyvej 58
8230 Åbyhøj
efterretninger@jensine.dk